

ΝΕΦΕΛΟΨΕΚΑΣΤΗΡΑΣ M1200EU

Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης

Μετάφραση από την Ιταλική πρωτότυπη γλώσσα.
εκδοχή 05 Ημερομηνία έκδοσης 15/11/2021.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το παρόν εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος. Φυλάξτε το. Παρακαλώ να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης του μηχανήματος. Ακατάλληλη χρήση του μηχανήματος ίσως προκαλέσει επικίνδυνο ή θανάσιμο τραυματισμό.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε τον νεφελοψεκαστήρα της Cifarelli.



Ο νεφελοψεκαστήρας που έχετε αγοράσει είναι μια συσκευή, που μπορεί να χρησιμοποιεί για την καταπολέμηση ασθενειών και ζυωφίων, μέσω της παροχής χημικών ή άλλων υγρών προϊόντων, που ενδείκνυνται για την θεραπεία. (π.χ. καλλιέργειες φυτών, ζυωφίων, τρωκτικών, ψεκασμοί υγειονομικής περίθαλψης κ.α.)

Είναι πολύ σημαντικό να γνωρίζετε, να τηρείτε και να εφαρμόζετε τα πρότυπα ασφαλείας, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρών τραυματισμών, θανατηφόρων, προς τον εαυτό σας, τρίτου προσώπου ή σοβαρών ζημιών στο περιβάλλον. Για το λόγο αυτό, είναι σημαντικό να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε πλήρως τις οδηγίες χρήσης και τις προειδοποιήσεις ασφαλείας του παρόντος εγχειριδίου. Για οποιαδήποτε διευκρίνιση, επικοινωνήστε με τον πιστοποιημένο συνεργάτη της Cifarelli.

Είναι επίσης σημαντικό να ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης στην συσκευασία της χημικής ουσίας, που πρόκειται να εφαρμόσετε: Διαβάστε προσεκτικά την ετικέτα του δοχείου υγρού.

Ο παρών νεφελοψεκαστήρας είναι ένα επαγγελματικό μηχάνημα. Πάντα να το συνοδεύει το εγχειρίδιο χρήσης, όταν πρόκειται να το δανείσετε ή να το νοικιάσετε.

Λόγω των συνεχών βελτιώσεων, η Cifarelli S.P.A., διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τυχόν αλλαγές και τροποποιήσεις των τεχνικών χαρακτηριστικών του νεφελοψεκαστήρα M1200EU, χωρίς προειδοποίηση ή και υποχρέωση προσαρμογής των μηχανημάτων που έχουν ήδη πωληθεί.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	4
Δήλωση συμμορφωσης CE	5
ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	6
κανονισμοι ασφαλειας	7
Ασφάλεια χειριστή	7
Απαγορεύσεις	8
Καύσιμα	8
Έλεγχος ασφαλείας μηχανήματος	9
Προειδοποίηση	9
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	11
τυπική προσφορά	12
περιγραφή των μερών του μηχανήματος	12
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	13
Περιγραφή τμημάτων μηχανήματος.....	13
Ρύθμιση χειρολαβής	15
Ρύθμιση ιμάντων ώμου.....	15
Γρήγορη απελευθέρωση ιμάντων ώμου	15
τροφοδοσία καυσίμου	16
Προετοιμασία καυσίμου	16
ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ	17
Μοχλοί χειρισμού Νεφελοψεκαστήρα	18
Χειρολαβή	18
Ρυθμιστής ροής υγρών.....	19
Νεφελοψεκαστήρας	20
Πριν την εκκίνηση.....	20
Κατά την εκκίνηση.....	20
Συμπλήρωση δοχείου υγρού.....	23
Κατά την εφαρμογή του υγρού.....	24
Κινητήρας κατά την πρώτη εκκίνηση	24
Τερματισμός κινητήρα	24
Χρήση ως φυσητήρας.....	25
Μεταφορά του μηχανήματος.....	25
Μετά τη χρήση	25
Κανονισμοι αποθηκευσης	26
έλεγχος και συντήρηση	27
Πίνακας συντήρησης μηχανήματος	27
Συμμόρφωση με την εκπομπή καυσαερίων	28
Εξάτμιση	28
Καθαρισμός δοχείου μείγματος.....	28
Φίλτρο αέρος	29
Φίλτρο καυσίμου	29
Προστασία ανεμιστήρα.....	29
Πτερύγια ανεμιστήρα.....	29
Καρμπυρατέρ	30
Μπουζί	30
αντιμετώπιση προβλημάτων	31
απορριψη και ανακύκλωση	33
προαιρετικά εξαρτήματα	33
τεχνικά χαρακτηριστικά	36



Σημείωση: Η συσκευασία του μηχανήματος είναι εφοδιασμένη με ετικέτες, που περιέχουν το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό του μηχανήματος. Αυτές οι ετικέτες μπορούν να αφαιρεθούν και να κολληθούν στις σελίδες που περιέχουν τα δεδομένα του μηχανήματος και το πιστοποιητικό CE.

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Κωδικός μοντέλου

Σειριακός αριθμός κινητήρα

Σειριακός αριθμός μηχανήματος (εφόσον υπάρχει) _____

Για οποιαδήποτε επικοινωνία ή για παραγγελία ανταλλακτικών, θα πρέπει να δίνετε τον σειριακό αριθμό του μηχανήματος.

Αντιπρόσωπος αγοράς: _____

Διεύθυνση: _____

Τηλέφωνο: _____

Ημερομηνία αγοράς: _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

Όνοματεπώνυμο _____

Διεύθυνση _____

Τηλέφωνο _____



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ CE

(ACCORDING TO MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/CE)

Constructor: **CIFARELLI S.P.A.**, Strada Oriolo 180 - 27058 Voghera - Italia.

Name and address of the person authorized to compile the technical file:
Roberto Cifarelli, Strada Oriolo 180 - 27058 Voghera – Italia

Herewith we declare under our responsibility, that the machine MIST BLOWER
SERIE M1200EU

Model
Serial Number

is in conformity with the relevant provisions of the Machinery Directive
2006/42/CE;

is in conformity with the provisions of the directive 2014/30/UE;

is in conformity with the regulations:

(UE)2016/1628-(EU)2017/654-(EU)2017/656;

is in conformity with the requirements relating to the application of
phytosanitary products under the directive 2009/127/EC.

And furthermore, we declare that the following European harmonized standard
has been used:

UNI EN ISO 28139:2019;

and the following technical specifications have been used:

ISO 11684:1995; UNI EN ISO 14982:2009; UNI EN ISO 20643:2012.







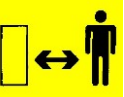













A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Raffaele Cifarelli', written in a cursive style.

Voghera 15/11/2021

Raffaele Cifarelli
President

ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Παρακάτω βρίσκεται η επεξήγηση των εικονογραμμάτων που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο και όσοι βρίσκονται στο μηχάνημα.

	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ		ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΡΟΥΧΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.
	ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ.		ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΜΑΣΚΑ ΠΡΟΣΩΠΟΥ.
	ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΛΛΩΝ.		ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΓΥΑΛΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ.
	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΙΠΤΑΜΕΝΑ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΖΟΝΤΑΙ		ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΓΑΝΤΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΕΡΓΑΣΙΑΣ)
	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΤΟΞΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ.		ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ (ΜΠΟΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ)
	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΥΤΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ, ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΛΑΜΑΤΩΝ.		ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ
	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΛΙΚΑ.		ΠΡΟΣΟΧΗ! ΜΗΝ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΕ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ
	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΤΟΞΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.		ΠΡΟΣΟΧΗ! ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ.
	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ.		ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ. ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΟΣΟΙ ΦΟΡΑΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Βάση της οδηγίας 2009/127 / EC, το μηχάνημα μπορεί να υπόκειται σε επικείμενους κανονισμούς για τακτική επιθεώρηση, από συγκεκριμένους οργανισμούς.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει σημαντικές οδηγίες, που περιέχονται στο εγχειρίδιο. Επομένως, παρακαλούμε προσέξτε ιδιαίτερα τις παραγράφους που σημειώνονται με αυτό το σύμβολο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Πριν αρχίσετε να εργάζεστε, είναι πολύ σημαντικό να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε όλα τους κανονισμούς ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο. Η μη εφαρμογή αυτών των κανόνων μπορεί να προκαλέσει σοβαρές υλικές ζημιές ή και τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, επικοινωνήστε με το γιατρό σας για να βεβαιωθείτε για τυχόν ασθένειες, που μπορεί να σας εμποδίσουν από το να το χρησιμοποιήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο σειριακός αριθμός της ετικέτας ή αυτοί που σχετίζονται με τα πρότυπα ασφαλείας, χαθούν ή είναι δύσκολο να διαβαστούν, παρακαλούμε να τους ζητήσετε από τον αντιπρόσωπο (αναφέροντας το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό) για να τα τοποθετήσετε ξανά.

ΑΛΛΙΩΣ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΥΧΟΝ ΕΥΘΥΝΕΣ.

Ασφάλεια χειριστή



Συνιστάται να φοράτε κατάλληλα ρούχα εργασίας όταν χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα.



Κατά την εφαρμογή χημικών προϊόντων πρέπει να φοράτε κατάλληλη μάσκα για την προστασία του αναπνευστικού συστήματος. Η εισπνοή χημικών προϊόντων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επικοινωνήστε με έναν γιατρό σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης ή/και δυσλειτουργίας του αναπνευστικού συστήματος.



Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ματιών σας, φοράτε γυαλιά ασφαλείας με πλευρική προστασία.



Σε περίπτωση συνεχούς εργασίας, ο χρήστης μπορεί να ξεπεράσει το ημερήσιο επίπεδο προσωπικής έκθεσης των 80 dB (a). Συνεπώς, πρέπει να φοράτε κατάλληλες ωτοασπίδες, σύμφωνα με το άρθρο 46 DL 277. Εν πάση περίπτωση, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά την ακοή σας.



Να φοράτε πάντα γάντια ανθεκτικά στα χημικά προϊόντα. Τυχόν επαφή τους με το δέρμα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή / και τραυματισμούς.



Να φοράτε μπότες ανθεκτικές στα χημικά προϊόντα. Τυχόν επαφή τους με το δέρμα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή / και τραυματισμούς. Συνιστάται να φοράτε μπότες με ασάλι στα δάκτυλα και αντιολισθητικές σόλες.



Κατά την διάρκεια εργασίας μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοντά παντελόνια, σανδάλια, περιδέραια, βραχιόλια κ.α. Κρατήστε τα μαλλιά σας δεμένα, αν το μήκος τους είναι πάνω από τους ώμους..

Απαγορεύσεις



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση αυτού του μηχανήματος απαγορεύεται αυστηρά για άτομα με βηματοδότη ή άλλες ηλεκτρικές / ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές.



Κατά την χρήση του μηχανήματος μην καπνίζετε, πίνετε ή τρώτε.



- Απαγορεύεται να χρησιμοποιούν το μηχανήμα ανήλικοι.
- Μην ξεκινήσετε ποτέ τον κινητήρα σε εσωτερικό χώρο: τα καυσαέρια είναι θανατηφόρα.
- Μην ανεβαίνετε σε σκάλες ή σε δέντρα, με το μηχανήμα στους ώμους.
- Μην εργάζεστε ποτέ με το μηχανήμα, εάν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή εάν έχετε καταναλώσει οινοπνευμα, φάρμακα ή φάρμακα: Ο χρήστης πρέπει να βρίσκεται σε τέλειες φυσικές συνθήκες.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα αν είναι μερικώς συναρμολογημένο, αλλά μόνο εντελώς συναρμολογημένο. Όλες οι προστασίες (του κινητήρα κ.λπ.) πρέπει να είναι στη θέση τους, όπως υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο. Αντικαταστήστε όλα τα μέρη που έχουν καταστραφεί.
- Σε περίπτωση μη εξουσιοδοτημένων αλλαγών στο μηχανήμα, ο χρήστης θα είναι ο μόνος υπεύθυνος για τυχόν ατύχημα.
- Μην αφήνετε ποτέ χωρίς επιτήρηση το μηχανήμα όταν λειτουργεί.
- Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος αργά το απόγευμα ή το βράδυ, όπου ο χρήστης δεν μπορεί να ελέγξει εμφανώς τόσο το έδαφος όσο και τις καλλιέργειες.
- Κατά τη διάρκεια της χρήσης μην κατευθύνετε ποτέ τη ροή του αέρα που βγαίνει από τον σωλήνα ενάντια σε ανθρώπους ή ζώα, ακόμη και αν η τάπα ροής υγρού είναι κλειστή.

Καύσιμα



Ποτέ μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν το μηχανήμα βρίσκεται στον ώμο του χειριστή.



Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο και παράγει τοξικά αέρια. Αναμίξτε και ανεφοδιάστε με καύσιμα μόνο σε εξωτερικούς χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης ή πνιγμού) και όπου δεν υπάρχουν φλόγες, σπινθήρες, πυρκαγιές ή άλλα παρόμοια. Αφαιρέστε αργά πάντα το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου.



Μην καπνίζετε κατά την προετοιμασία του μείγματος καυσίμου.



- Οποιοδήποτε απόθεμα καυσίμων θα πρέπει να αποθηκεύεται και να μεταφέρεται σε κατάλληλα δοχεία, μακριά από τα παιδιά και από θερμότητα, σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες.
- Ελέγξτε τυχόν διαρροή καυσίμου και σκουπίστε καλά αν τυχόν υπάρχει. Αλλάξτε αμέσως τα ρούχα σας, εάν εμποτιστούν με καύσιμα.



Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, κρατηθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο τροφοδοσίας.

Έλεγχος ασφαλείας μηχανήματος



Για την ασφάλειά σας, ελέγχετε περιοδικά την κατανάλωση και την ακεραιότητα των ακόλουθων ανταλλακτικών:

Κωδικός	Περιγραφή	Κωδικός	Περιγραφή
21.164.00	Γωνιακός σωλήνας	0G.324.00	Δοχείο μείγματος
0G.321.02	Κάλυμμα ανεμιστήρα	0G.284.01	Καπάκι του δοχείου μείγματος
21.136.02	Ανεμιστήρας	0G.423.00	Δοχείο υγρών
21.138.03	Πλαίσιο	0G.40.00	Καπάκι δοχείου υγρών
24.144.00	Ιμάντες ώμου (εξάρτηση)	12.050.01	Κάλυμμα κινητήρα
0G.316.02	Λαβή χειρισμού	12.047.01	Αντικραδασμικά

Προειδοποίηση

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ:



Χρησιμοποιήστε το μηχάνημα μόνο για χρήσεις που περιγράφονται στο εγχειρίδιο. Να θυμάστε ότι ο χρήστης είναι υπεύθυνος έναντι τρίτου στο χώρο εργασίας.

- Εκκινήστε τον κινητήρα ακολουθώντας τη διαδικασία που υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης που αναφέρονται εδώ.
- Ρυθμίστε τις λωρίδες ώμων ανάλογα με το ύψος του χρήστη, ώστε το μηχάνημα να είναι κατάλληλα τοποθετημένο στην πλάτη και στους ώμους.
- Ελέγξτε τα τοπικούς κανονισμούς όσον αφορά, την ώρα χρήσης και την ένταση θορύβου, σχετικά με αυτό το προϊόν και συμμορφωθείτε με αυτούς.
- Βεβαιωθείτε ότι κοντά σας θα είναι διαθέσιμο ένα κιτ πρώτων βοηθειών σύμφωνα με το πρότυπο DIN 13164. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε φάρμακο που χρησιμοποιείτε. Βεβαιωθείτε ότι έχετε πάντα στη διάθεσή σας μια δεξαμενή με τουλάχιστον 15 λίτρα καθαρού νερού. Σε περίπτωση που ζητήσετε βοήθεια από γιατρό, ενημερώστε πάντοτε σχετικά με: τον τόπο, την περιγραφή του συμβάντος, τον αριθμό των τραυματιών, το είδος της πληγής και το όνομα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες είναι καλά τοποθετημένες και σφιγμένες. Βεβαιωθείτε ότι ο σιαστήρας έχει συναρμολογηθεί σωστά και λειτουργεί καλά. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς σιαστήρα.
- Ελέγξτε ότι τα τέσσερα αντικραδασμικά (μεταξύ του πλαισίου και του κινητήρα) είναι ολόκληρα και καλά σφιγμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι ολόκληρο. Σε περίπτωση πτώσης ή βαριάς πρόσκρουσης, ελέγξτε τυχόν ζημιές. Σε περίπτωση αμφιβολίας, απενεργοποιήστε αμέσως το μηχάνημα και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης της Cifarelli.
- Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε την τάπα ροής του υγρού.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν περαστικοί στο χώρο εργασίας. Εάν κάποιος έρθει πιο κοντά, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα.



Το σύστημα ανάφλεξης του μηχανήματος δημιουργεί χαμηλής έντασης ηλεκτρομαγνητικό πεδίο, το οποίο μπορεί να παρεμβάλει ορισμένους βηματοδότες. Σε περίπτωση που έχετε βηματοδότη, πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα, συμβουλευτείτε το γιατρό σας και / ή τον κατασκευαστή του βηματοδότη για να μειώσετε τον ενδεχόμενο κίνδυνο σοβαρών και / ή θανατηφόρων τραυματισμών.

ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ:

- Περάστε την εξάρτηση του μηχανήματος, στους ώμους σας .
- Κρατήστε πάντα όρθια, σταθερή και ισορροπημένη θέση. Ποτέ μην γέρνετε την πλάτη σας ενώ φοράτε τη μηχανή.
- Ποτέ μην ψεκάζετε σε ανθρώπους ή ζώα ή σε περιουσιακά στοιχεία.
- Πριν αφαιρέσετε το μηχάνημα από τους ώμους, σβήστε τον κινητήρα.
- Η παρατεταμένη χρήση του νεφελοψεκαστήρα θα σας κουράσει. Η κούραση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου της μηχανής με πιθανές βλάβες ή ζημιές στον εαυτό της ή σε τρίτους. Εάν αισθάνεστε κουρασμένοι, κάντε ένα διάλειμμα.
- Φροντίστε για την απομάκρυνση ενδεχόμενων εμποδίων στο έδαφος (κλαδιά, ρίζες, βράχια κ.λπ.). Σε ιδιαίτερα προσοχή σε υγρό έδαφος ή υγρασία.
- Ποτέ μην βαδίζετε προς τα πίσω κατά τον ψεκασμό.
- Εάν είναι δυνατόν, ψεκάστε με χημικές ουσίες νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα. Αυτό συμβαίνει επειδή συνήθως είναι λιγότερο θορυβώδες και η θερμοκρασία του φυτού και του εδάφους είναι χαμηλότερη, ώστε να έχετε λιγότερη εξάτμιση.
- Μην εργάζεστε σε ημέρες με θυελλώδεις ανέμους και ποτέ μην ψεκάζετε κόντρα στον άνεμο.



• Η παρατεταμένη χρήση οποιουδήποτε εργαλείου με κινητήρα, εκθέτει τον χρήστη σε δονήσεις που μπορεί να προκαλέσουν ένα φαινόμενο γνωστό ως σύνδρομο Raynaud (γνωστό ως ασθένεια λευκών δακτύλων) και σύνδρομο καρπιαίου σωλήνα. Τα συμπτώματα είναι κρύα δάκτυλα, κνησμός και / ή μούδιασμα στο χέρι με μειωμένη ικανότητα να αισθάνονται και να ρυθμίζουν τη θερμοκρασία του άκρου και μπορεί να προκαλέσουν κυκλοφορική και νευρική βλάβη και νέκρωση ιστών.

Παρότι οι λόγοι για μια προδιάθεση είναι άγνωστοι, αλλά το ψυχρό κλίμα, το κτύπημα και ορισμένες ασθένειες της κυκλοφορίας του αίματος μαζί με τις δονήσεις μπορεί να είναι παράγοντες ανάπτυξης των ασθενειών όπως το σύνδρομο Raynaud και το σύνδρομο του καρπιαίου σωλήνα.

Παρόλο που ο νεφελοψεκαστήρας Cifarelli είναι εξοπλισμένος με σύστημα αντιδονητικών, για τους επαγγελματίες (που χρησιμοποιούν το μηχάνημα με συνεχή τρόπο), συνιστάται:

- Φοράτε γάντια.
- Ελέγξτε το σύστημα αντι-δόνησης κάθε φορά που χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
- Πιάστε καλά τη λαβή αλλά μην σφίγγετε πάρα πολύ.
- Κάνετε συχνά διαλείμματα.

Ακόμη και με την εφαρμογή των προαναφερόμενων προφυλάξεων, σε ορισμένα προδιάθετα άτομα μπορεί να εμφανιστούν τα προαναφερθέντα συμπτώματα. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να επικοινωνήσετε με έναν γιατρό



Κατά τη χρήση του νεφελοψεκαστήρα, ελέγξτε συχνά ότι το πλέγμα προστασίας του ανεμιστήρα (που βρίσκεται πίσω από την πλάτη) δεν εμποδίζεται από την παρουσία εξωγενών στοιχείων (όπως τα φύλλα κλπ.).



Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα όπως πέτρες, κομμάτι σπασμένου γυαλιού και όλα όσα μπορούν να πεταχτούν κατά τη διάρκεια της εργασίας.



- Αυτή η εξάτμιση περιλαμβάνει ενσωματωμένο καταλυτικό μετατροπέα, ο οποίος γίνεται πολύ ζεστός κατά τη λειτουργία και διατηρεί τη θερμότητα για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά τη διακοπή του κινητήρα. Αυτό συμβαίνει ακόμη και όταν ο κινητήρας βρίσκεται στο ρελαντί.



- Για να αποφύγετε τα εγκαύματα στο δέρμα, μην αγγίζετε ποτέ τον κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την απενεργοποίηση.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς και εγκαυμάτων, είναι απαραίτητο να διατηρήσετε τη ζώνη γύρω από τη εξάτμιση καθαρή αφαιρώντας τα φύλλα, τα κλαδάκια και τυχόν υπολείμματα λαδιού.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει σε ένα απλό μέρος, μακριά από οποιοδήποτε υλικό που μπορεί να πάρει φωτιά.

ΧΡΗΣΗ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ:



- Ακολουθήστε σχολαστικά τις ενδείξεις ασφάλειας, τις οδηγίες, τις προειδοποιήσεις, τη δοσολογία και τις τεχνικές που προτείνουν οι κατασκευαστές των χημικών προϊόντων, που χρησιμοποιείτε για τη θεραπεία. Τέτοιες ουσίες είναι τοξικές και μπορεί να είναι επιβλαβείς για εσάς και το περιβάλλον.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε εύφλεκτα υγρά χημικά προϊόντα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε δόση ανώτερη από τις κατάλληλες, θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στην καλλιεργούμενη καλλιέργεια και στο περιβάλλον.
- Σε περίπτωση τυχαίας επαφής ή κατάποσης χημικού προϊόντος, συμβουλευτείτε αμέσως τις οδηγίες του κατασκευαστή. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε χωρίς καθυστέρηση με το γιατρό, δείχνοντας την ετικέτα του χημικού προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι κατά την τροφοδοσία του χημικού προϊόντος και κατά τη χρήση του μηχανήματος δεν υπάρχει διαρροή. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το μηχάνημα.
- Πάντοτε καθαρίζετε σχολαστικά με νερό της δεξαμενής των υγρών μετά τη χρήση, προσέχοντας να μην πετάξετε στο περιβάλλον το νερό μετά τον καθαρισμό επειδή περιέχει χημικό προϊόν.
- Πλυθείτε προσεκτικά και πλύνετε τα ρούχα σας που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Κατά τη διάρκεια της παραγωγής, η Cifarelli δεν γνωρίζει πιθανές- βλαβερές συνέπειες για το μηχάνημα από τα χημικά προϊόντα του εμπόριο, όπως αναφέρεται στην οδηγία 2009/127 / EK

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΦΕΛΟΨΕΚΑΣΤΗΡΑ:



- Τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται για την επισκευή πρέπει να είναι αυθεντικά εξαρτήματα "Cifarelli", προκειμένου να επιτραπεί η ασφαλής χρήση του μηχανήματος.
- Φυλάσσετε το μηχάνημα σε μέρη χωρίς υγρασία, με κρύο κινητήρα και με τρόπο που κανένα μέρος της μηχανής δεν μπορεί να τραυματίσει κάποιον.
- Ο χρήστης μπορεί να κάνει μόνο τις εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Όλες οι άλλες εργασίες πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Cifarelli. Όλες οι εργασίες συντήρησης (εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ) πρέπει να εκτελούνται με το διακόπτη (εικόνα 11 θέση 2) στη θέση "0".
- Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια κατά τις εργασίες συντήρησης. Μην εκτελείτε συντήρηση ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

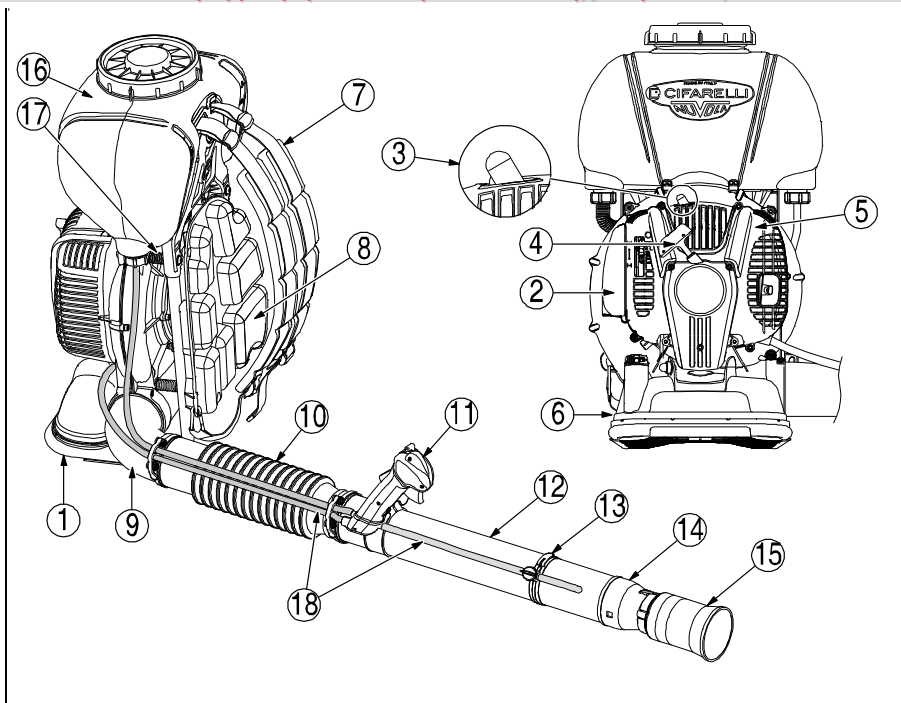
Όλες τα μηχανήματα CIFARELLI συσκευάζονται σε χαρτοκιβώτια για να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά κατά τη μεταφορά. Το χαρτοκιβώτιο που χρησιμοποιείται είναι από πρώτη ύλη και μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί ή να ανακυκλωθεί.

Κάθε κιβώτιο πρέπει να φέρει κατάλληλη σφραγίδα για την ανακύκλωση:

ΜΗΝ ΤΟ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΕ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.

ΤΥΠΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

?εριγραφή των ?ερών του ?ηχανή?ατος



Εικόνα 1 – Εξαρτήματα μηχανήματος

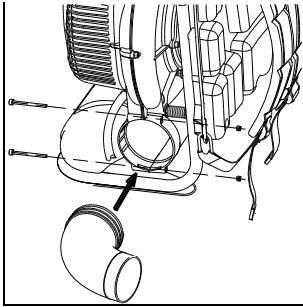
1	Πλαίσιο	7	Εξάρτηση (Ιμάντες)	13	Ρουμπινέτο υγρών
2	Φίλτρο αέρα	8	Μαξιλάρακι	14	Μπεκ
3	Τάπα μπουζί	9	Γωνιακός σωλήνας	15	Ακροφύσιο
4	Εκκινητής	10	Εύκαμπτος σωλήνας	16	Δοχείο υγρών
5	Κάλυμμα κινητήρα	11	Λαβή χειρισμού	17	Αντικραδασμικά
6	Δοχείο καυσίμου	12	Αυλός	18	Σωλήνας υγρών

	Τσάντα εργαλείων		Εγχειρίδιο χρήσης
	2 βίδες TCEI M5x65 + 2 παξιμάδια M6		Μπουζόκλειδο με εξάγωνο κλειδί
	Δοχείο ανάμειξης		2 Σφικτήρες
	Κωδικός 24.141.00: Παράκαμψη για να αποκλείσετε τη διέλευση υγρών μέσω της λαβής		

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

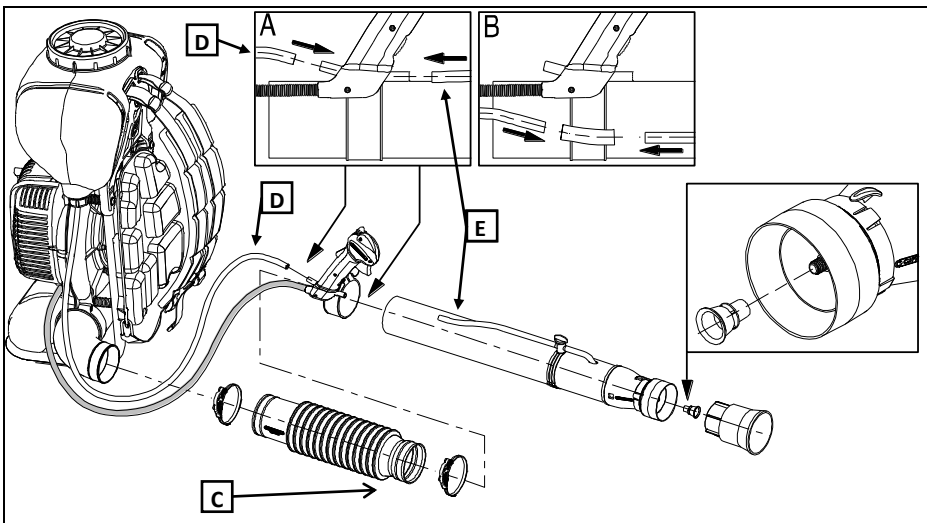
Περιγραφή τμημάτων μηχανήματος

Για τη συναρμολόγηση του νεφελοψεκαστήρα, διαβάστε τις οδηγίες που αναφέρονται παρακάτω, παρατηρώντας την εικόνα 2 και μετά την εικόνα 3:



Εικόνα 2 - Συναρμολόγηση του γωνιακού σωλήνα

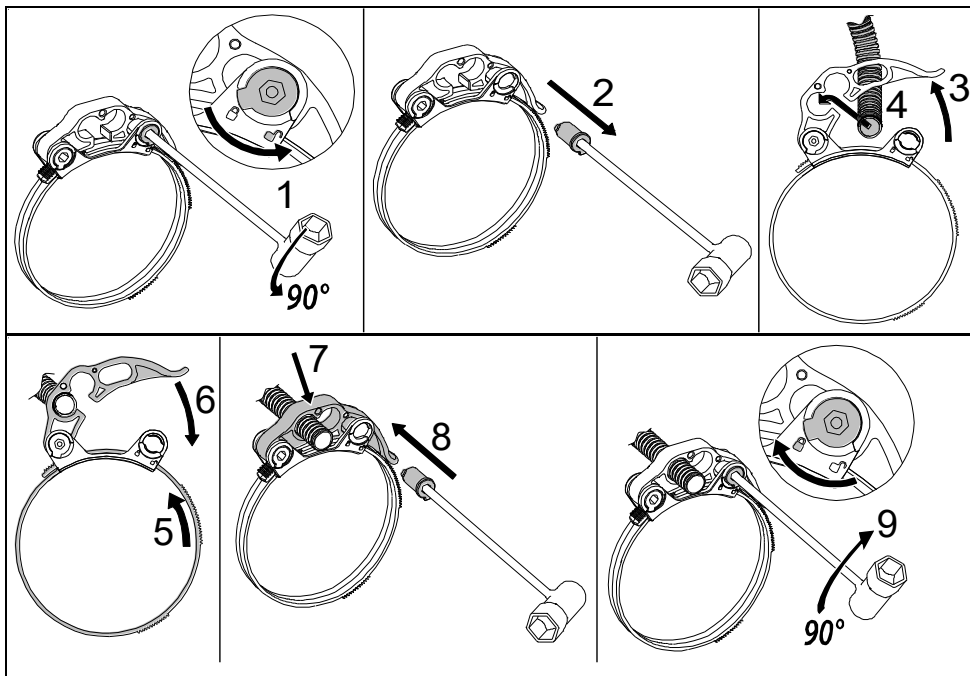
1. Τοποθετήστε τον γωνιακό σωλήνα (Εικόνα 1, θέση 9) ανάμεσα στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.
2. Ασφαλίστε τον γωνιακό σωλήνα με τις δύο βίδες, χρησιμοποιώντας το εξάγωνο κλειδί, που είναι ενσωματωμένο στο κλειδί του μπουζί (όλα βρίσκονται στην τσάντα εργαλείων).
3. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα (Εικόνα 1 θέση 10) στον γωνιακό σωλήνα (Εικόνα 1 θέση 9) προσέχοντας ώστε ο κώνος **C** (Εικόνα 3) **δεν** θα ήταν προσανατολισμένος προς γωνιακό σωλήνα.
4. Σηκώστε το μοχλό ασφαλείας, (Εικόνα 5 θέση 1).
5. Εισάγετε τη λαβή χειρισμού (Εικόνα 1 θέση 11) στον αυλό (Εικόνα 1 θέση 12).
6. Συνδέστε το αυλό (Εικόνα 1 θέση 12) στον εύκαμπτο σωλήνα (Εικόνα 1 θέση 10).
7. Όταν βρείτε τη σωστή θέση, ασφαλίστε τη λαβή χαμηλώνοντας το μοχλό ασφαλείας (Εικόνα 5 θέση 1).
8. Σε περίπτωση που θέλετε να αποκλείσετε τη διέλευση υγρών από τη λαβή, συνδέστε τους σωλήνες υγρών όπως φαίνεται στην εικόνα 3 στο **B**, χρησιμοποιώντας το πλαστικό διαφανές σύνδεσμο που υπάρχει στον σάκο των εργαλείων.
9. Για να έχετε μια ευρεία έξοδο, τοποθετήστε τον ακροφύσιο (Εικόνα 1 θέση 15) στο μπεκ (Εικόνα 1 θέση 14).





Εικόνα 3 - Συναρμολόγηση νεφελοψεκαστήρα

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΦΙΓΚΤΗΡΩΝ

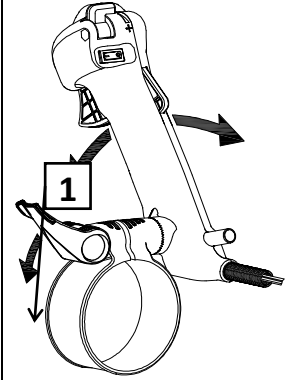
Για να συναρμολογήσετε τους σφιγκτήρες στον εύκαμπτο σωλήνα (Εικ.1 Θέση. 10) και στον σωλήνα (Εικ.1 Θέση. 12), παρατηρήστε την εικόνα 4 και ακολουθήστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται παρακάτω:



Εικόνα 4 Συναρμολόγηση των σφιγκτήρων

1. Με το εξάγωνο κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο μπουζόκλειδο, γυρίστε τον πείρο αριστερόστροφα προς το σύμβολο .
2. Αφαιρέστε τον πείρο.
3. Σηκώστε το μοχλό ασφαλείας του σφιγκτήρα.
4. Τοποθετήστε το μαύρο αυλακωτό περίβλημα της χειρολαβής μέσα σε έναν δακτύλιο.
5. Τοποθετήστε τον σφιγκτήρα γύρω από το ένα άκρο του εύκαμπτου σωλήνα και σφίξτε τον σφιγκτήρα γύρω από τον σωλήνα (Εικ.3 Θέση. 13).
6. Κατεβάστε το μοχλό ασφαλείας του σφιγκτήρα.
7. Κρατήστε πατημένο το μοχλό ασφαλείας στη θέση που δείχνει η εικόνα (Βήμα 7).
8. Με το εξάγωνο κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο μπουζόκλειδο, τοποθετήστε ξανά τον πείρο μέσα στον μοχλό. (στην οπή από όπου τον βγάλατε στο βήμα 2).
9. Με το εξάγωνο κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο μπουζόκλειδο, γυρίστε δεξιόστροφα τον πείρο προς το σύμβολο .
10. Επαναλάβετε τη διαδικασία με τον δεύτερο σφιγκτήρα, στο άλλο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα.
11. Τοποθετήστε το σωληνάκι D (Εικόνα 3) στο δεύτερο δακτύλιο των σφιγκτήρων (δίπλα από το μαύρο αυλακωτό περίβλημα).
12. Τοποθετήστε τα δύο σωληνάκια υγρών (Εικόνα 1 Θέση.18) D και E στη χειρολαβή (Εικόνα 1 Θέση. 11) όπως φαίνεται στην Εικόνα 3 στο τετράγωνο A.

Ρύθμιση χειρολαβής



Εικόνα 5 – Ρύθμιση χειρολαβής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χειρολαβή θα πρέπει να ρυθμίζεται με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.

Για να εργάζεστε άνετα θα πρέπει η θέση της χειρολαβής να είναι σωστή. Για να ρυθμίσετε τη θέση της λαβής:

1. Σηκώστε το μοχλό ασφάλισης, Εικόνα 4 θέση 1.
2. Βρείτε τη πιο άνετη θέση εργασίας, σύροντας τη λαβή και τροποποιώντας την κλίση.
3. Στην συνέχεια, μπλοκάρτε τη λαβή χαμηλώνοντας το μοχλό ασφαλείας.

Ρύθμιση μάντων ώμου



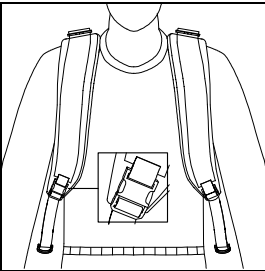
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρύθμιση της θέσης πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα σβηστό.

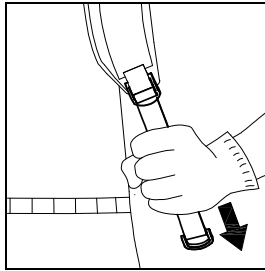
Πριν χρησιμοποιήσετε τον νεφελοψεκαστήρα, πρέπει να υπάρχει σωστή ισορροπία βάρους μεταξύ της μηχανής και του ώμου σας. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τη ρύθμιση του μήκους των μάντων για να έχετε το μηχάνημα καλά τοποθετημένο τόσο στην πλάτη όσο και στους ώμους σας. Σας υπενθυμίζουμε ότι μια καλά ισορροπημένη μηχανή είναι πολύ σημαντική όταν λειτουργεί σε μη ομαλή βάση.

Για να σφίξετε τους μάντες ώμου, τραβήξτε το λουρί όπως φαίνεται στην εικόνα 7.

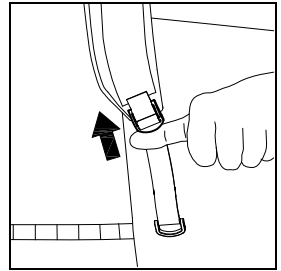
Για να χαλαρώσετε τους μάντες ώμου, σηκώστε την πόρπη (συνδετήρα) με τις κινήσεις που βρίσκονται στην εικόνα 8.



Εικόνα 6 Θέση μάντων ώμου (εξάρτυση)

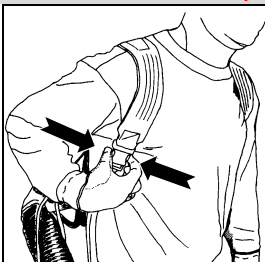


Εικόνα 7 Σφίξιμο μάντων ώμου



Εικόνα 8 χαλάρωση μάντων ώμου

Γρήγορη απελευθέρωση μάντων ώμου



Εικόνα 9 Γρήγορη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες για γρήγορη αφαίρεση του μηχανήματος από τους ώμους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, είναι δυνατή η άμεση αποδέσμευση του νεφελοψεκαστήρα από τους ώμους με την ακόλουθη διαδικασία:

1. Με το ένα χέρι, πιέστε τις γλωττίδες της γρήγορης αποδέσμευσης που είναι τοποθετημένες στο δεξιό μάντα ώμου (που φαίνεται στην εικόνα 6) όπως φαίνεται στην εικόνα 9.
2. Κάνοντας ταυτόχρονα και μια απότομη κίνηση, με ελαφριά κλίση προς τα αριστερά: ο ανεμιστήρας θα πέσει από τους ώμους σας.

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο κινητήρας λειτουργεί με μείγμα αμόλυβδης βενζίνης και 2-χρονου λαδιού. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη αναμεμιγμένη με αλκοόλη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η χρήση βενζίνης που περιέχει αιθανόλη άνω 10% μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Η χρήση βενζίνης με χαμηλό αριθμό οκτανίων μπορεί να αυξήσει τη θερμοκρασία του κινητήρα, με επακόλουθο κίνδυνο εμφάνισης κραδασμών και βλαβών στον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Υπάρχουν διαφορετικά είδη λαδιού που χρησιμοποιούνται μαζί με την αμόλυβδη βενζίνη. Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο λάδι για τη βενζίνη, με την οποία προετοιμάζετε το μείγμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η χρήση ακατάλληλου μείγματος, όπως για παράδειγμα ακατάλληλου λαδιού 2-χρονου κινητήρα, ορυκτέλαιο που χρησιμοποιείται με αμόλυβδη βενζίνη ή λανθασμένης αναλογίας, μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα αυτοκινήτων (για κινητήρα 4-χρονο ή πετρελαιοκινητήρα), αλλά χρησιμοποιείτε λάδια κατάλληλα για 2-χρονο κινητήρα.

Η χρησιμοποιούμενη βενζίνη πρέπει να είναι «φρέσκια». Μετά από 1 μήνα αποθήκευσης, η βενζίνη δεν είναι πλέον φρέσκια. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιείτε παλιό παρασκευασμένο μείγμα, αναμίξτε το ξανά πριν το χρησιμοποιήσετε.

Για βενζίνη με μόλυβδο, χρησιμοποιήστε μόνο ορυκτέλαιο με αναλογία 25: 1. Αναμίξτε 25 μέρη βενζίνης για κάθε λάδι (4%).

Για αμόλυβδη βενζίνη χρησιμοποιείτε μόνο συνθετικό λάδι, κατάλληλο για αυτό το είδος βενζίνης, με αναλογία 32: 1 (3%) ή 50: 1 (2%) όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του λαδιού που χρησιμοποιείτε.

Προετοιμασία καυσίμου



Θυμηθείτε ότι το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο και παράγει τοξικά αέρια. Αναμίξτε και χύστε τα καύσιμα, σε εξωτερικούς χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης ή πνιγμού) και όπου δεν υπάρχουν φλόγες, σπινθήρες, πυρκαγιές κ.α.



Μην καπνίζετε κατά την προετοιμασία του καυσίμου και κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας.

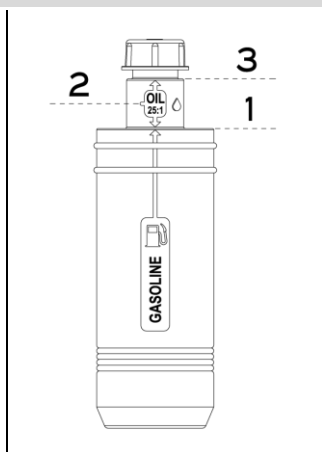


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προετοιμάζετε ποτέ το μείγμα μέσα στο ρεζερβουάρ μηχανήματος.



Το καύσιμο πρέπει να παρασκευάζεται και να αποθηκεύεται σε κατάλληλα και καθαρά δοχεία. Η χρήση ακατάλληλων πλαστικών δοχείων για την αποθήκευση καυσίμων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και να ακυρώσει την εγγύηση.

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Εικόνα 10 – Δοχείο μίξης

Για να επιτύχετε το κατάλληλο μείγμα καυσίμου, κάθε μηχανήμα έχει εφοδιαστεί με ένα δοχείο μίξης καυσίμου, σε αναλογίες 25:1 (4%) ή 50:1 (2%). Παρατηρήστε την Εικόνα 10 και προχωρήστε ως εξής, για να προετοιμάσετε ένα λίτρο μίγματος :

1. Γεμίστε το δοχείο με βενζίνη μέχρι τη θέση 1.
2. • Για την παρασκευή ενός μίγματος 50: 1 (2%), προσθέστε λάδι μέχρι τη θέση 2.
• Για να προετοιμάσετε ένα μείγμα 25: 1 (4%), προσθέστε λάδι μέχρι θέση 3.
3. Βιδώστε το καπάκι της φιάλης
4. Ανακινήστε για 30 δευτερόλεπτα.

Το μείγμα είναι έτοιμο. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε ένα άλλο δοχείο για την προετοιμασία του καυσίμου, αυτό πρέπει να είναι καθαρό και πρέπει να φροντίσετε να ανακινήσετε καλά το μείγμα τουλάχιστον για ένα λεπτό, ώστε το λάδι να αναμειχθεί με τη βενζίνη.

Παρακάτω ακολουθούν πίνακες με τη σωστή μίξη βενζίνης λαδιού.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΙΞΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ – ΟΡΥΚΤΟ ΛΑΔΙ**

Βενζίνη με μόλυβδο (Lt)	25:1=4% Λάδι (ml)
2,0	80
4,0	160
5,0	200
8,0	320
10,0	400

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΙΞΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ – ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΛΑΔΙ

Αμόλυβδη βενζίνη (Lt)	32 :1 = 3% Λάδι (ml)	50 :1 = 2% Λάδι (ml)
2,0	62.5	40
4,0	125	80
5,0	156	100
8,0	250	160
10,0	312	200



Ποτέ μην ανεφοδιάζετε με καύσιμα με τον κινητήρα ενεργοποιημένο.

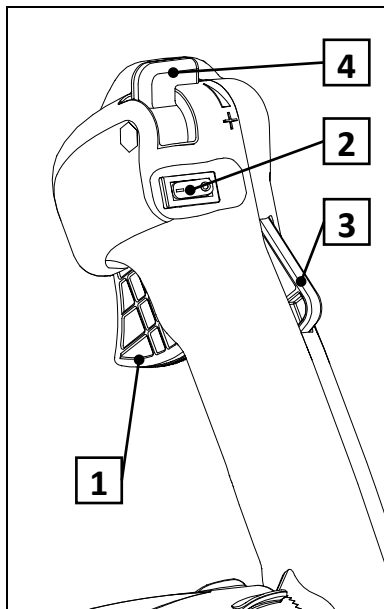
Ανεφοδιάστε το ρεζερβουάρ, με την ακόλουθη διαδικασία:

- Βάλτε το μηχανήμα σε καθαρή και επίπεδη επιφάνεια.
- Ξεβιδώστε το καπάκι καυσίμου αργά για να επιτρέψετε τη διαφυγή ατμών αερίου και αναθυμιάσεων από το ρεζερβουάρ, μειώνοντας τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Ρίξτε αργά το καύσιμο μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Κλείστε το ρεζερβουάρ, βιδώνοντας σταθερά το πώμα.
- Σκουπίστε αμέσως οποιαδήποτε διαρροή καυσίμου.

ΜΟΧΛΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΝΕΦΕΛΟΨΕΚΑΣΤΗΡΑ

Χειρολαβή

Παρατηρήστε τις παρακάτω εικόνες για να κατανοήσετε τον τρόπο χρήσης των χειριστηρίων της χειρολαβής (Εικόνα 1, θέση 11) στο σωλήνα υγρών:



Εικόνα 11 – Μοχλοί στη χειρολαβή

1	Μοχλός γκαζιού
2	Διακόπτης ενεργοποίησης
3	Ασφάλεια ενεργοποίησης μοχλού γκαζιού
4	Θέση κλειδώματος γκαζιού
5	Διακόπτης για να κλειδώσει την αυτόματη ροή υγρών (Στο μέγιστο)

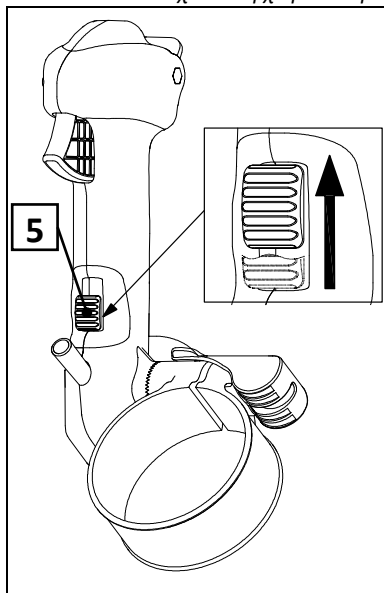
Παρατηρώντας την εικόνα 11:

- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, ο διακόπτης ενεργοποίησης 2 πρέπει να τοποθετηθεί στο "1".
- Για να επιταχύνετε, πιέστε το μοχλό 1 μαζί με το μοχλό ασφαλείας 3.
- Αν θέλετε να εργάζεστε με σταθερές στροφές, πιέστε το μοχλό ασφαλείας 3 και μαζί μετακινήστε το μοχλό σταθεροποίησης γκαζιού 4 προς τη σήμανση "+" για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα. Για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα, μετακινήστε το μοχλό προς τη σήμανση "-".
- Για να απενεργοποιήσετε τη μηχανή, μετακινήστε το διακόπτη ενεργοποίησης στο "0".

Παρατηρώντας την Εικόνα 12:

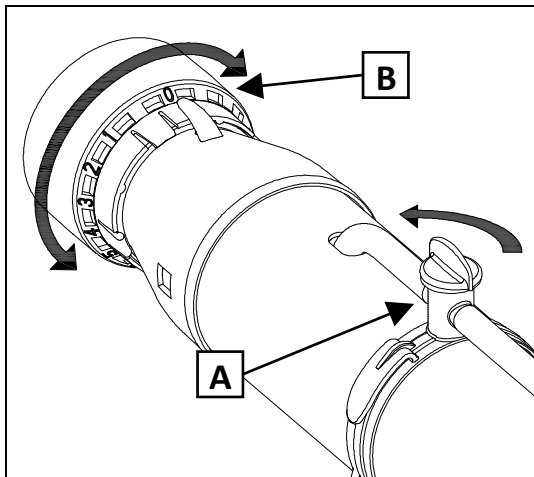
Ο διακόπτης στη θέση 5 στη λαβή, ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη αυτόματη ροή υγρού.

- Όταν ο διακόπτης βρίσκεται προς τα κάτω, η ροή υγρού είναι μεγιστοποιείται προς το μέγιστο ενώ επιταχύνετε. Με το γκάζι στο ρελαντί, η ροή υγρού σταματάει.
- Όταν ο διακόπτης προς τα πάνω, η ροή είναι πάντα ανοικτή ανεξάρτητα από τη θέση του γκαζιού. Για να σύρετε τον διακόπτη 5 προς τα επάνω, είναι απαραίτητο να πιέσετε το μοχλό γκαζιού (Εικόνα 11 θέση 1).



Εικόνα 12 – Διακόπτης αυτόματης ροής υγρού στον σωληνάκι (ρουμπινέτο)

Ρυθμιστής ροής υγρών



Picture 13 – Regulator of the liquid flow

Στον αυλό (Εικόνα 1 θέση 12) υπάρχει το ρουμπινέτο υγρών (εικόνα 13 θέση Α) που επιτρέπει το άνοιγμα και το κλείσιμο της ροής του υγρού προς την έξοδο. Ο ρυθμός ροής του υγρού ρυθμίζεται από την περιστροφή του ακροφυσίου (Εικόνα 13 θέση Β).

Περιστρέψτε το ακροφύσιο Εικόνα 13 θέση Β) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα για να επιλέξετε μία από τις 9 επιθυμητές θέσεις.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα που δίνει μια ένδειξη για τη ροή υγρού στις δέκα θέσεις του ρυθμιστή. Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι:

- Η ροή υγρού, υπολογίζεται με το γκάζι του κινητήρα στο τέρμα (μέγιστες RPM), με τον αυλό να βρίσκεται σε οριζόντια θέση και τη χρήση καθαρού νερού. Χρησιμοποιώντας υγρά με διαφορετική πυκνότητα, η ροή μπορεί να αλλάξει.
- Αυτές οι ροές είναι μόνο μια ένδειξη. Προτείνουμε τη χρήση της προσάρτησης ULV εάν χρειάζεστε ακριβή δοσολογία των χημικών ουσιών.

Πίνακας ροής υγρών

Θέση ακροφυσίου ρυθμιστή ροής	Λίτρα / Λεπτό	Θέση ακροφυσίου ρυθμιστή ροής	Λίτρα / Λεπτό
1	0,1	6	3,0
2	0,7	7	3,2
3	1,4	8	3,4
4	2,1	+	3,5
5	2,7		



Ο νεφελοψεκαστήρας M1200EU είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να εκτελεί θεραπείες / απολυμάνσεις, με την ίδια αποτελεσματικότητα ακόμα και με το σωλήνα ρίψης προσανατολισμένο στην κατακόρυφη διεύθυνση. Για να κάνει πιο άνετες τέτοιες ενέργειες, το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με έναν περιστρεφόμενο γωνιακό σωλήνα (Εικόνα 1 θέση 9).

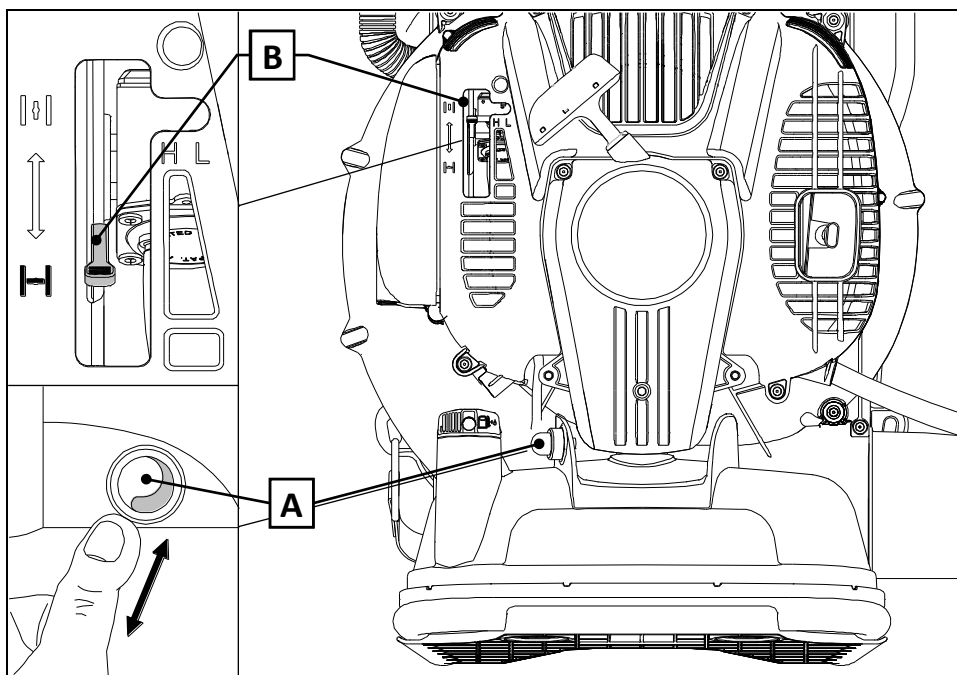
ΝΕΦΕΛΟΨΕΚΑΣΤΗΡΑΣ

Πριν την εκκίνηση

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το κεφάλαιο "Κανονισμοί ασφαλείας" το οποίο θα σας υποδείξει όλες τις προφυλάξεις, που απαιτούνται για τη σωστή χρήση του νεφελοψεκαστήρα

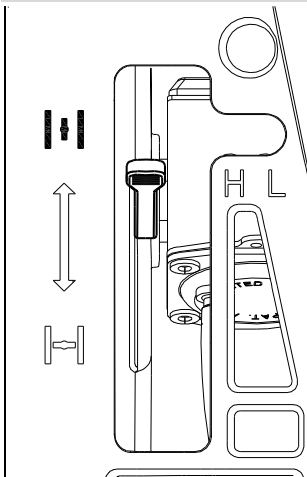
- Τοποθετήστε το μηχάνημα στο επίπεδο έδαφος.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης (Εικόνα 11 θέση 2) δεν βρίσκεται στη θέση "0" (απενεργοποιημένος).
- Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται κοντά στο μηχάνημα ή / και μπροστά από το σωλήνα ρίψης.

Κατά την εκκίνηση



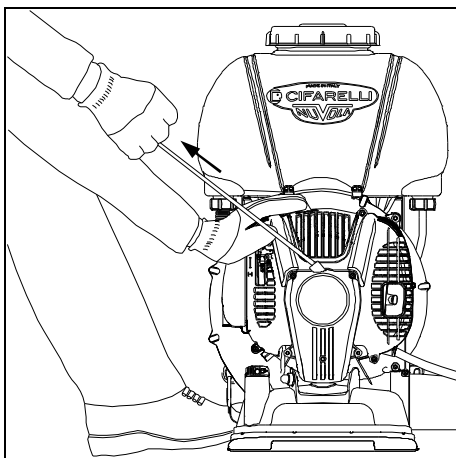
Εικόνα 14 – Ρύθμιση Καρμπυρατέρ

Η εικόνα 14, δείχνει το πουάρ A και το μοχλό του τσοκ B, που είναι απαραίτητα για την εκκίνηση του κινητήρα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**(Η ΕΧΕΙ ΣΒΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 30 ΛΕΠΤΑ)**

Εικόνα 15 – Θέση διακόπτη τσοκ με ζεστό κινητήρα

- Πιέστε καλά και αργά το πουάρ **A** (Εικόνα 14).
- Γυρίστε το μοχλό του τσοκ **B** προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ. (Εικόνα 14).
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης (εικόνα 11 θέση 2) είναι στη θέση "1" (είναι ενεργοποιημένος).
- Τοποθετήστε το αριστερό χέρι στο κάλυμμα του κινητήρα και το αριστερό πόδι στο πλαίσιο για να αποφύγετε οποιαδήποτε κίνηση του μηχανήματος.
- Με το δεξί χέρι τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης (Εικόνα 1 θέση 4) μέχρι να αισθανθείτε μικρή αντίσταση. Τότε χωρίς να αφήσετε τη λαβή, τραβήξτε απότομα. Αν τραβήξετε πολύ χαλαρά, υπάρχει κίνδυνος να «μπουκώσετε» τον κινητήρα.
- Όταν ακούσετε την πρώτη εκκίνηση του κινητήρα, σηκώστε τον μοχλό του τσοκ **B** σε οριζόντια θέση (όπως στην εικόνα 15) μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
- Τραβήξτε ξανά τη λαβή εκκίνησης, για να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Κρατήστε τον κινητήρα στο ρελαντί τουλάχιστον για ένα λεπτό, πριν φτάσετε στη μέγιστη ισχύ.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εικόνα 16 – Θέση εκκίνησης

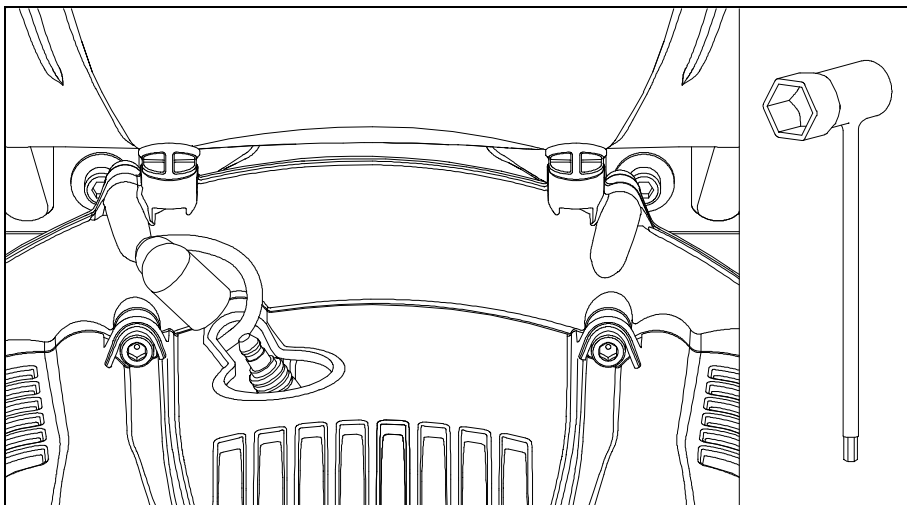
Πιέστε καλά και αργά το πουάρ **A** (Εικόνα 14).

- Γυρίστε το μοχλό του τσοκ **B** προς τα πάνω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ. (Εικόνα 15).
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης (Εικόνα 11 θέση 2) είναι στη θέση "1" (είναι ενεργοποιημένος).
- Τοποθετήστε το αριστερό χέρι στο κάλυμμα του κινητήρα και το αριστερό πόδι στο πλαίσιο για να αποφύγετε οποιαδήποτε κίνηση του μηχανήματος.
- Με το δεξί χέρι τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης (Εικόνα 1 θέση 4) μέχρι να αισθανθείτε μικρή αντίσταση. Τότε χωρίς να αφήσετε τη λαβή, τραβήξτε απότομα. Αν τραβήξετε πολύ χαλαρά, υπάρχει κίνδυνος να πλημμυρίσετε τον κινητήρα.
- Κρατήστε τον κινητήρα στο ρελαντί τουλάχιστον για ένα λεπτό, πριν φτάσετε στη μέγιστη ισχύ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τραβάτε τη λαβή μέχρι το τέλος, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ελατήριο του εκκινητή.
- Μην απελευθερώνετε τη λαβή απότομα, έτσι ώστε το σχοινί να αναδιπλωθεί σωστά.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΠΛΗΜΜΥΡΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ



Εικόνα 17 – Θέση μπουζί

Εάν ο κινητήρας έχει «μπουκώσει», ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το μπουζί (Εικόνα 1 θέση 3). Σκουπίστε και στεγνώστε το.
- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του τσοκ **B** βρίσκεται προς τα πάνω, όπως στην Εικόνα 15.
- Τραβήξτε τον μοχλό εκκίνησης (θέση.4) τουλάχιστον 20 φορές.
- Τοποθετήστε το μπουζί στην θέση τους. Επιταχύνετε ως το μέγιστο με τη χρήση του σταθερού (κλειδώματος) μοχλού γκαζιού (Εικόνα 11 θέση 4).
- Εκκινήστε τον κινητήρα.

Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν εκκινεί :

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το μπουζί (Εικόνα 1 θέση 3). Σκουπίστε και στεγνώστε το.
- Γυρίστε τον κινητήρα από πάνω προς τα κάτω, ώστε να έχετε την οπή του μπουζί προς τα κάτω.
- Τραβήξτε τουλάχιστον 20 φορές τη λαβή εκκίνησης (Εικόνα 1 θέση 4) και ελέγξτε αν το καύσιμο χύνεται από την οπή του σπινθηριστή.
- Στεγνώστε το εξωτερικό γύρω από το κέντρο του μπουζί.
- Συναρμολογήστε το μπουζί και επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης, διατηρώντας το μοχλό καυσίμου ανοιχτό και το μοχλό του τσοκ **B** σε οριζόντια θέση (Εικόνα 15).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην χύνετε το καύσιμο στο περιβάλλον, αλλά συλλέξτε το σε κατάλληλο δοχείο.

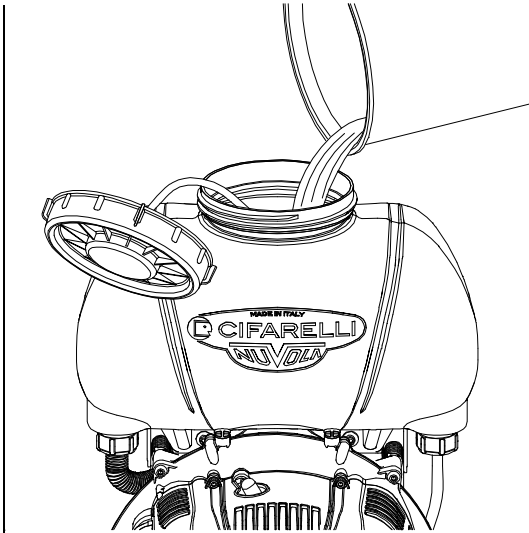


Όταν το μπουζί συνδέεται με το κάλυμμά του, εκπέμπει ρεύμα υψηλής τάσης, το οποίο μπορεί να είναι επικίνδυνο ειδικά για άτομα με βηματοδότη ή καρδιακές παθήσεις.



Αρκετά τραβήγματα για την εκκίνηση του κινητήρα είναι πολύ κουραστικά. Έτσι παρακαλούμε να ξεκουραστείτε μετά από πολλές εκκινήσεις.

Συμπλήρωση δοχείου υγρού



Θέση 18 – Γεμίζοντας το δοχείο του υγρού

Για να γεμίσετε το δοχείο του υγρού:

- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος
- Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε το ρουμπινέτο υγρών (Εικόνα 13 θέση Α)
- Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου υγρού, περιστρέφοντάς το προς τα αριστερά.
- Επαληθεύστε τη σωστή θέση της ρύθμισης για το φίλτράρισμα
- Αδειάστε το χημικό στη δεξαμενή μέσω του κόσκινου.
- Εάν ο χρήστης του μηχανήματος είναι άνδρας, προσέξτε να μην υπερβείτε το σημάδι των 16 λίτρων που υπάρχει στο δοχείο. Εάν ο χρήστης του μηχανήματος είναι γυναίκα, η στάθμη θα είναι στα 11 λίτρα.

- Είναι δυνατή η πλήρωση του

δοχείου υγρού μέχρι τα 17 λίτρα, αλλά δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1 λίτρο καυσίμου (περίπου μισό δοχείο καυσίμου), για να τηρηθούν τα φορτία αιχμής (άνδρες).

- Κλείστε το καπάκι του δοχείου περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τηρήστε το επίπεδο του επιτρεπόμενου μέγιστου βάρους. Το βάρος αυτό είναι το άθροισμα του βάρους του μηχανήματος, το βάρος καυσίμου όταν το δοχείο καυσίμου είναι πλήρες και το βάρος του χημικού προϊόντος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κλείστε σταθερά το καπάκι του δοχείου υγρού για να διατηρήσετε τη ροή πίεσης, από τον πλαστικό σωλήνα που είναι τοποθετημένος πάνω στο καπάκι. Η πίεση επιτρέπει στο υγρό να βγαίνει ακόμα και όταν ο σωλήνας ρίψης είναι σε κατακόρυφη θέση.

ΠΩΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΗΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΝΕΦΕΛΟΨΕΚΑΣΤΗΡΑ ΣΤΟΥΣ ΩΜΟΥΣ ΣΑΣ

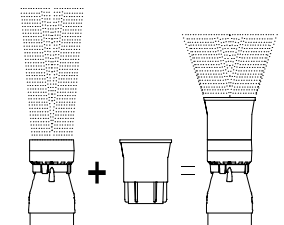
Φορέστε τον νεφελοψεκαστήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

- Ανασηκώστε το μηχάνημα με το αριστερό χέρι από τους ιμάντες ώμου (μην το ανασηκώνετε ποτέ από το δοχείο υγρού, το κάλυμμα του κινητήρα ή το πλαίσιο) τοποθετώντας τον δεξιό ιμάντα ώμου στον δεξιό ώμο.
- Τοποθετήστε τον αριστερό βραχίονα κάτω από τον αριστερό ιμάντα ώμου, για να το τοποθετήσετε στον ώμο σας.
- Ρυθμίστε το μήκος των ιμάντων ώμων σχετικά με τη διαδικασία "Ρύθμιση των ιμάντων ώμων".

Κατά την εφαρμογή του υγρού

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το κεφάλαιο "Κανονισμοί ασφαλείας" το οποίο θα σας υποδείξει όλες τις προφυλάξεις, που απαιτούνται για τη σωστή χρήση του νεφελοψεκαστήρα

- Ο αυλός θα πρέπει έχει κατεύθυνση προς τις καλλιέργειες ή τα σημεία που θέλετε να ψεκάσετε, και ποτέ κόντρα στον άνεμο.
- Κατά τον ψεκασμό ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα ανάλογα με τις ανάγκες σας. Δεν είναι απαραίτητο να εργάζεστε στη μέγιστη ισχύ.



Χρησιμοποιώντας την ευρεία δέσμη ψεκασμού, η έξοδος διευρύνεται για να καλύψει μια μεγαλύτερη περιοχή.

- Χρησιμοποιείτε το στόμιο ψεκασμού (Κωδικός: 21.155.00) – για διευρυμένη ακτίνα δράσης.
- Χρησιμοποιείτε το μόνο του – Μικρότερο εύρος αλλά μεγαλύτερη απόσταση

Πώς να κατευθύνετε το σωλήνα ρίψης για να βελτιστοποιήσετε τις θεραπείες:

- Ελλειπτική περιστροφή από δεξιά προς αριστερά = Ανοιχτό πεδίο
- Περιστροφή 'U' = φυτά, καλλιέργειες και τοίχοι για απολύμανση.

Πώς να αποκτήσετε σωστό νεφέλωμα του προϊόντος

1. Με τη ρύθμιση της ροής υγρού χάρη στον βαθμονομημένο ακροφύσιο (Εικόνα 13 θέση Β) από 1 (μικρότερη ροή) έως + (μέγιστη ροή). Όσο μεγαλύτερη είναι η ποσότητα του υγρού, τόσο μεγαλύτερη θα είναι το μέγεθος σταγόνας.
2. Με την ρύθμιση των στροφών του κινητήρα. Όσο μεγαλύτερη είναι η ποσότητα του αέρα, τόσο μικρότερο το μέγεθος της σταγόνας.

Κινητήρας κατά την πρώτη εκκίνηση

Ο κινητήρας ενός νέου μηχανήματος, δεν θα πρέπει να λειτουργεί στις μέγιστες στροφές (πλήρη θέση γκαζιού), στα πρώτα 3 δοχεία μείγματος (χρήσεις). Τα εξαρτήματα του μηχανήματος χρειάζονται μια περίοδο προσαρμογής. Ο κινητήρας φτάνει στη μέγιστη ισχύ του, μετά από περίπου πέντε χρήσεις.

Τερματισμός κινητήρα

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα:

- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί για ένα λεπτό στο ρελαντί.
- Γυρίστε τον διακόπτη (Εικόνα 11 θέση 2) στο "0".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Πάντοτε να σταματάτε τον κινητήρα, πριν αφαιρέσετε τον φυσητήρα από τους ώμους.



Να θυμάστε ότι η εξάτμιση και ο κινητήρας εξακολουθούν να είναι ζεστά για μεγάλο χρονικό διάστημα ακόμα και μετά τη διακοπή. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, μην αγγίζετε κανένα τμήμα του κινητήρα, μόλις έχει σταματήσει. Πριν τα αγγίξετε, αφήστε αυτά τα μέρη μέχρι να γίνουν δροσερά, μακριά από οποιοδήποτε εύφλεκτο υλικό.



Χρήση ως φυσητήρας

Ο νεφελοψεκαστήρας μπορεί να χρησιμεύσει ως φυσητήρας για να καθαρίσετε.

- Ανοίξτε το μοχλό γκαζιού σταδιακά, έως ότου ο κινητήρας φτάσει στις κατάλληλες στροφές, πριν ξεκινήσετε να φυσάτε.
- Η ροή αέρα ρυθμίζεται με την περιστροφή του κινητήρα ανάλογα με τις ανάγκες σας. Δεν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας στη μέγιστη περιστροφή.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μεγάλη χοάνη εξαγωγής. Χρησιμοποιήστε την μικρή έξοδο αν χρειάζεστε περισσότερη ισχύ αέρα, σε υγρό έδαφος.

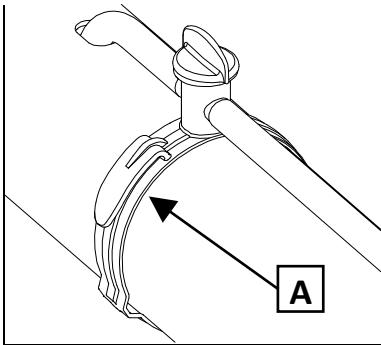
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Προσέχετε πάντα τα αντικείμενα, που μπορεί να υπάρχουν στην περιοχή που πρόκειται να καθαρίσετε (κομμάτια σπασμένου γυαλιού, πέτρες ...).

Αυτά τα αντικείμενα θα μπορούσαν να "πεταχτούν".

Μεταφορά του μηχανήματος



Εικόνα 19 – Γαντζώστε τον αυλό στο άγκιστρο.



- Μετακινήστε τον νεφελοψεκαστήρα, ανυψώνοντάς τον από τους ιμάντες του ώμου (Εικόνα 1, θέση 7). Ποτέ μην το ανασηκώνετε από το δοχείο υγρού, το κάλυμμα του κινητήρα ή το πλαίσιο.



- Η μεταφορά του μηχανήματος σε ένα όχημα πρέπει πάντα να εκτελείται με άδεια δοχεία (καύσιμο και υγρό).
- Η μηχανή πρέπει να στερεωθεί καλά για να αποφύγετε να αναποδογυρίσετε και τραυματιστείτε.
- Τοποθετήστε τον αυλό σε κάθετη θέση. Στερεώστε το, σε έναν από τους ιμάντες ώμου χρησιμοποιώντας το άγκιστρο (εικόνα 19 θέση A) που υπάρχει στο ρουμπινέτο υγρών.

Μετά τη χρήση

Για να αποθηκεύσετε το μηχάνημα για μεγάλο χρονικό διάστημα:

- Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας.
- Αδειάστε το δοχείο από το μείγμα.
- Καθαρίστε το δοχείο (δείτε κεφάλαιο “καθαρισμός δοχείου μείγματος”).
- Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε μέρος χωρίς υγρασία. Μακριά από οποιαδήποτε εστία θερμότητας.



WARNING

Να αποθηκεύετε το μηχάνημα μακριά από τις ακτίνες του ήλιου, καθώς μπορεί να φθαρούν ορισμένα πλαστικά εξαρτήματα του.

Σε περίπτωση που θελήσετε να αποθηκεύσετε το μηχάνημα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, διαβάστε παρακάτω.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Άμα θέλετε να αποθηκεύσετε τον νεφελοψεκαστήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, προχωρήστε ως εξής:

- Αφαιρέστε όλη την βενζίνη από το ρεζερβουάρ.
- Θέστε το μηχάνημα σε λειτουργία και αφήστε τον κινητήρα να σταματήσει, λόγω έλλειψης καυσίμου.
- Καθαρίστε πολύ καλά το δοχείο μείγματος..
- Καθαρίστε το μηχάνημα από σκουπίδια και σκουπίστε τις επιχρίσεις σκόνης, γρασιδιού ή χημικών προϊόντων.
- Λιπάνετε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες, για να αποτρέψετε τη διάβρωση.
- Αφαιρέστε το μπουζί. Μέσω της οπής του μπουζί, ρίξτε λίγες σταγόνες λαδιού για δίχρονο κινητήρα (το ίδιο που χρησιμοποιείται για το μείγμα). Τραβήξτε τον εκκινήτη 2 ή 3 φορές. Επανατοποθετήστε το μπουζί.
- Τοποθετήστε τον αυλό σε κάθετη θέση. Στερεώστε το σε ένα από τους μάντες ώμου χρησιμοποιώντας το γάντζο (Εικόνα 19 θέση Α) του σφιγκτήρα του ρουμπινέτο υγρών.
- Βάλτε τον νεφελοψεκαστήρα και τα εξαρτήματά του, σε δροσερό και στεγνό μέρος, απρόσιτο από τα παιδιά, μακριά από πηγές θερμότητας και διαβρωτικές χημικές ουσίες.

Μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα αποθήκευσης, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, πρέπει να ελεγχθούν οι φλάντζες και το καρμπυρατέρ. Προτείνουμε να εκτελέσετε αυτόν τον έλεγχο από τον εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Προγραμματίστε τον έλεγχο εκ των προτέρων, λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα συντήρησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Να αποθηκεύετε το μηχάνημα μακριά από τις ακτίνες του ήλιου, καθώς μπορεί να φθαρούν ορισμένα πλαστικά εξαρτήματα του.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μείγμα καυσίμων, αποθηκευμένο για περισσότερο από ένα μήνα: ο κινητήρας μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά και η εγγύηση θα καταστεί άκυρη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο νεφελοψεκαστήρας σας χρειάζεται μερικούς ελέγχους. Εάν γίνονται τακτικά, θα σας βοηθήσουν να τον κρατήσετε αποτελεσματικό, χωρίς κανένα πρόβλημα.

Για οποιαδήποτε συντήρηση και αγορά ανταλλακτικών, επικοινωνήστε με το τοπικό αντιπρόσωπο της Cifarelli, που θα σας δώσει την απαραίτητη υποστήριξη με τον καλύτερο τρόπο.

Πίνακας συντήρησης μηχανήματος

Στοιχείο	Ενέργεια	Περίοδος ελέγχου/συντήρησης					
		Πριν κάθε εκκίνηση	Μετά από κάθε χρήση	Κάθε 10 ώρες	Κάθε 25 ώρες	Κάθε 50 ώρες	Σε περιπτώσεις προβλήματος
Κατάσταση μηχανήματος	Επιθεώρηση	✓					
Αντικραδασμικά	Έλεγχος	✓					
	Αντικατάσταση από συνεργάτη						✓
Βίδες και παξιμάδια	Έλεγχος	✓	✓				
	Σφίξιμο				✓		
Ενδεχόμενη διαρροή	Έλεγχος	✓	✓				
Δοχείο υγρού	Έλεγχος διαρροής	✓	✓				
	Καθαρισμός		✓				
Τάπα δοχείου	Έλεγχος	✓	✓				
	Καθαρισμός		✓				
Σχοινί εκκίνησης	Έλεγχος				✓		
Μπουζί	Έλεγχος				✓		
	Αντικατάσταση						✓
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός			✓			
	Αντικατάσταση						✓
Φίλτρο καυσίμου	Έλεγχος από συνεργάτη					✓	
	Αντικατάσταση από συνεργάτη						✓
Πτερύγια ανεμιστήρα Κάλυμμα ανεμιστήρα (Για ψύξη κινητήρα)	Έλεγχος		✓				
	Καθαρισμός					✓	
Θύρες εισόδου και εξόδου εξάτμισης, κύλινδρος και έμβολο	Αφαίρεση επικαθίσεων άνθρακα από συνεργάτη					✓	

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μετά τις πρώτες 10 εργάσιμες ώρες, είναι απαραίτητο να σφίξετε όλα τα περικόχλια, τα μπουλόνια και ιδιαίτερα τον κύλινδρο, το καρμπυρατέρ και τους κοχλίες σύσφιξης των καυσαερίων. Όλες οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, το μηχάνημα σταθεροποιημένο και τον διακόπτη (εικόνα 11 θέση 2) στη θέση "0".

Συμμόρφωση με την εκπομπή καυσαερίων

Αυτός ο κινητήρας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, πρέπει να λειτουργεί, να χρησιμοποιείται και να συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης, προκειμένου να διατηρηθεί η απόδοση εκπομπών εντός των νομικών απαιτήσεων. Δεν πρέπει να πραγματοποιηθεί τροποποίηση ή κακή χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών κινητήρα. Λανθασμένη λειτουργία, χρήση ή συντήρηση του κινητήρα, θα μπορούσε να οδηγήσει σε πιθανές δυσλειτουργίες του συστήματος, σε σημείο που δεν θα τηρούνται οι εφαρμοστέες νομικές απαιτήσεις. Σε τέτοια περίπτωση πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα για να διορθωθούν οι δυσλειτουργίες του συστήματος ώστε να συμμορφωθούν με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

Παραδείγματα, για ασφαλή λειτουργία, χρήση ή συντήρηση είναι:

- Απόλεια ή σπάσιμο των συσκευών μέτρησης της στάθμης καυσίμου.
- Χρήση καυσίμου ή / και λαδιού κινητήρα που δεν πληροί τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο κεφάλαιο "Προετοιμασία του καυσίμου".
- Χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών, για παράδειγμα μπουζί.
- Έλλειψη ή κακή συντήρηση του συστήματος εξάτμισης, του μπουζί, του φίλτρου αέρα, συμπεριλαμβανομένου του λανθασμένου χρονικού διαστήματος συντήρησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάτμιση περιλαμβάνει έναν καταλυτικό μετατροπέα, ο οποίος είναι απαραίτητος προκειμένου ο κινητήρας να συμμορφώνεται με τα πρότυπα εκπομπών. Ποτέ μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αφαιρέσετε τον καταλυτικό μετατροπέα: Με αυτόν τον τρόπο, θα παραβιάσετε το νόμο. **Η παραβίαση αυτού του κινητήρα δεν καθιστά πλέον έγκυρη την πιστοποίηση εκπομπών της ΕΕ.**



Εξάτμιση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η εξάτμιση έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί. **Αν η εξάτμιση συχνά μπουκώνει, αυτό θα μπορούσε να είναι μια ένδειξη ότι η απόδοση του καταλυτικού μετατροπέα έχει πέσει.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σας, εάν η εξάτμιση έχει υποστεί ζημιά, λείπει ή έχει τροποποιηθεί. Η λειτουργία του μηχανήματος με μια σωστά συντηρημένη εξάτμιση, αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς και απώλειας ακοής.

Καθαρισμός δοχείου μείγματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε οτιδήποτε χημικό μείγμα παραμένει στη δεξαμενή για ημέρες.

Μετά από κάθε χρήση, είναι απαραίτητο να καθαρίσετε το δοχείο μείγματος.

Για να το καθαρίσετε, προχωρήστε ως εξής:

- Βεβαιωθείτε ότι η βάνα ροής υγρών είναι κλειστή. (Picture 13 θέση A)
- Γεμίστε το δοχείο νερού με καθαρό νερό.
- Αφήστε να τρέξει όλο το νερό ανοίγοντας τη βάνα ροής (Εικόνα 13 θέση A) και τοποθετήστε τον διακόπτη σε υψηλή θέση (βλέπε οδηγίες στη σελίδα 19) για να εμποδίσετε το μέγιστο άνοιγμα (Εικόνα 12 θέση 5) .
- Για να καθαρίσετε το κόσκινο, βγάλτε το από το δοχείο υγρού και καθαρίστε το με νερό και βούρτσας.

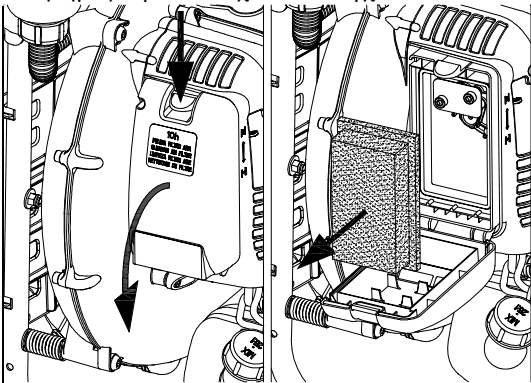
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θυμηθείτε ότι το δοχείο υγρών περιέχει χημικά προϊόντα. Μην απορρίπτετε με αδιάκριτο τρόπο το νερό καθαρισμού, καθώς μπορεί να είναι σοβαρές επιπλοκές για το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παραγωγού χημικών για τη διάθεση του προϊόντος.



Φίλτρο αέρος

Η αποτελεσματικότητα του φίλτρου αέρα είναι πολύ σημαντική σε όλους τους κινητήρες. Πρέπει συχνά να ελέγχεται και να καθαρίζεται. Συνεχίστε ως εξής::



Εικόνα 20 – Φίλτρο αέρος

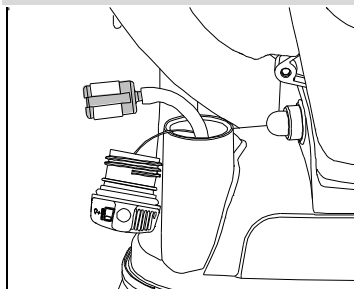
- Για να φτάσετε στο φίλτρο (Εικόνα 1 θέση 2), πατήστε το καπάκι κλειδώματος (Εικόνα 20) στο κομμάτι του φίλτρου και γυρίστε το με την κατεύθυνση του βέλους, για να το ανοίξετε.
- Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου. (Σφουγγάρι)
- Καθαρίστε το φίλτρο με το μείγμα καυσίμου.
- Στεγνώστε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα ή πιέστε το.
- Βάλτε το φίλτρο πίσω στη θέση του και κλείστε το καπάκι φροντίζοντας το κομμάτι να κλειδώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η χρήση του νεφελοψεκαστήρα χωρίς φίλτρο ή με πολύ βρώμικο φίλτρο αέρος, καταστρέφει τον κινητήρα και ακυρώνει την εγγύηση. Αλλάξτε το φίλτρο όταν παρατηρήσετε, ότι η λειτουργία δεν είναι πλέον αποτελεσματική.

Φίλτρο καυσίμου



Εικόνα 21 – Φίλτρο αέρος

Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της Cifaelli.

- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Βγάλτε το φίλτρο βενζίνης και αφαιρέστε το από τον εύκαμπτο σωλήνα καυσίμου.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου στον εύκαμπτο σωλήνα καυσίμου.
- Τοποθετήστε ξανά το φίλτρο στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η παράλειψη αντικατάστασης ενός βρώμικου φίλτρου καυσίμου, θέτει σε κίνδυνο τις επιδόσεις του κινητήρα και τη λειτουργικότητά του.

Προστασία ανεμιστήρα

Μετά από παρατεταμένη χρήση του νεφελοψεκαστήρα, το κάλυμμα του ανεμιστήρα (στο πίσω μέρος του μαξιλαριού) μπορεί να γίνει πολύ βρώμικο. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρή εισαγωγή αέρα (σε ένταση) και μπορεί να είναι επικίνδυνη για τον ανεμιστήρα καθώς μπορεί να σπάσει ή / και να υπερθερμάνει λόγω σκόνης. Επομένως, παρακαλούμε να καθαρίσετε την προστασία των ανεμιστήρων αν είναι βρώμικη (Βουλωμένη). Φροντίστε να καθαρίσετε και τις γρίλιες του καλύμματος του ανεμιστήρα, σημαντικές για την ψύξη του κινητήρα.

Πτερύγια ανεμιστήρα

Μετά από παρατεταμένη χρήση, ειδικά σε σκονισμένα σημεία, πρέπει να καθαρίσετε τα πτερύγια του ανεμιστήρα γιατί μπορεί να γίνει πολύ βρώμικα. Η παράλειψη καθαρισμού των πτερυγίων, εμποδίζει την κατάλληλη ψύξη του κινητήρα, με επακόλουθο την υπερθέρμανση του κινητήρα.

Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ έχει εργοστασιακή ρύθμιση, σύμφωνα με τις οδηγίες σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τροποποιείτε το καρμπυρατέρ βιδώνοντας ή ξεβιδώνοντας τις βίδες του. Αυτή η λειτουργία πρέπει να εκτελείται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Cifarelli.



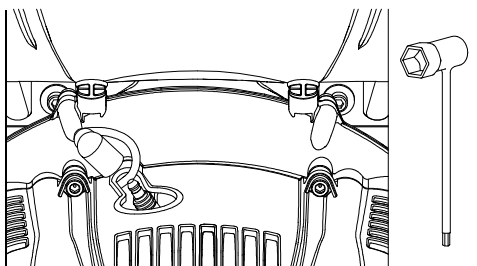
Η εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Επιπλέον, μην παραβιάζετε ή αφαιρείτε τα κόκκινα καπάκια προστασίας των βιδών του καρμπυρατέρ.

Σε περίπτωση προβλημάτων (ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία στο ρελαντί, ακανόνιστες στροφές κινητήρα ή ο κινητήρας δεν φτάνει στα μέγιστα) επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.

Μπουζί

Η λειτουργία και η εκκίνηση του κινητήρα εξαρτάται από την απόδοση του μπουζί. Για να αποσυναρμολογήσετε το μπουζί:

- Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί. (Εικόνα 1 - Θέση 3)
- Ξεβιδώστε το, με το μπουζόκλειδο.



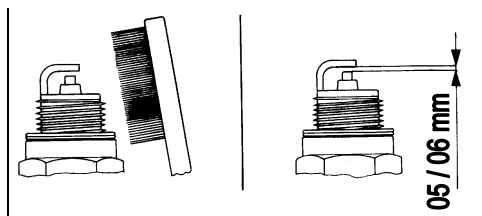
Εικόνα 22 – Θέση μπουζί

Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι καλά σφικμένο και καθαρό και ότι το διάκενό μεταξύ των ηλεκτροδίων είναι μεταξύ 0,5 mm και 0,6 mm (Απόσταση μεταξύ των δύο βελών στην εικόνα 23).

Όταν το κεντρικό ηλεκτρόδιο είναι φθαρμένο ή στρογγυλεμένο, αντικαταστήστε το μπουζί.

Εάν μετά από λίγες ώρες εργασίας, έχει συγκεντρωθεί πολύ ίζημα από άνθρακα, σημαίνει ότι η ποιότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται για το μείγμα καυσίμου είναι κακή ή ότι το ποσοστό καυσίμου / λαδιού είναι λανθασμένο.

Όταν βραχυκυκλώνει το μπουζί (σύνδεση των ηλεκτροδίων), καθαρίστε την κυλινδροκεφαλή, την είσοδο του εμβόλου και την έξοδο της εξάτμισης (Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργάτη).



Εικόνα 23 – Συντήρηση μπουζί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο, το μπουζί του μοντέλου που αναφέρεται στα τεχνικά δεδομένα, αυτού του εγχειριδίου. Η χρήση ακατάλληλων μπουζί, μπορεί να υπερθερμάνει τον κινητήρα. **Η χρήση ακατάλληλων μπουζί θα ακυρώσει την εγγύηση.**



Χρησιμοποιήστε γάντια κατά την αποσυναρμολόγηση του μπουζί, αμέσως αφού κλείσετε τον κινητήρα! Το μπουζί φτάνει σε υψηλή θερμοκρασία και μπορεί να καείτε

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ο κινητήρας δεν εκκινεί

	Αιτία	Λύση
1.	Ο διακόπτης (Εικόνα 11 σημείο 2) είναι στη θέση "0".	Βάλτε τον στη θέση "1"
2.	Κατεστραμμένα καλώδια γείωσης ή έλλειψη σύνδεσης αυτών.	Αντικαταστήστε τα ή συνδέστε τα
3.	Έλλειψη καυσίμου	Συμπληρώστε καύσιμο
4.	Προβληματική βαλβίδα στη τάπα δοχείου καυσίμου	Καθαρίστε ή αλλάξτε την
5.	Βουλωμένο το φίλτρο καυσίμου στο καρμπυρατέρ	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
6.	«Μπουκωμένος» κινητήρας	Κοιτάξτε τις οδηγίες στη σελίδα 22
7.	Βουλωμένο το φίλτρο καυσίμου στο δοχείο καυσίμου	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
8.	Μπουζί με υπολείμματα.	Δείτε κεφάλαιο "μπουζί"
9.	Η αναρρόφηση του καρμπυρατέρ δεν λειτουργεί	Δείτε τα σημεία 3, 4, 5. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.'
10.	Δεν φθάνει ρεύμα στο μπουζί	Χαλασμένη ή αρρυθμιστή ηλεκτρονική. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
11.	Ακάθαρτο φίλτρο αέρος	Δείτε το κεφάλαιο "Φίλτρο αέρος"

Οι στροφές δεν είναι κανονικές, ο κινητήρας σβήνει

Αιτία

Λύση

Δείτε τα σημεία 4, 6, 7

12.	Το μπουζί δεν είναι καλά βιδωμένο.	Σφίξτε χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο
13.	Κατεστραμμένα καλώδια γείωσης ή έλλειψη επαφής	Αλλάξτε τα καλώδια ή συνδέστε τα
14.	Ελαττωματική ηλεκτρονική	Αλλάξτε την Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο

Ο κινητήρας δεν έχει μέγιστες στροφές

Αιτία

Λύση

Δες τα σημεία 5, 6, 7, 9

15.	Το φίλτρο αέρος είναι ακάθαρτο	Καθαρίστε το. Δείτε το κεφ. "Φίλτρο αέρος"
16.	Η έξοδος της εξάτμισης είναι βουλωμένη από υπολείμματα.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε την. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο
17.	Εισαγωγή αέρος μέσω φλαντζών	Ελέγξτε το σφίξιμο των βιδών και την κατάσταση των φλαντζών.
18.	Φθαρμένα δακτυλίδια (ρακόρ) στεγάνωσης καυσίμου	Αντικαταστήστε τα Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο
19.	Μη ικανοποιητική συμπίεση στον κινητήρα	Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο

Προβληματικός κινητήρας ή βύθιση στροφών**Αιτία****Λύση**

Δείτε τα σημεία 5, 6, 7, 9

20.	Λάθος μπουζί	Χρησιμοποιείτε το σωστό μπουζί. Δείτε και την σελίδα 35.
21.	Υπάρχει επαφή μεταξύ των ηλεκτροδίων του μπουζί. Παρουσία σωματιδίων υπολειμμάτων μεταξύ των ηλεκτροδίων	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Εάν το πρόβλημα εμφανίζεται συχνά, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "μπουζί". Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Ο κινητήρας δεν κρατάει χαμηλές στροφές (ρελαντί)**Αιτία****Λύση**

Δείτε τα σημεία 7, 14

22.	Ρύθμιση χαμηλών στροφών	Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο
23.	Εισαγωγή αέρος μέσω φλαντζών	Ελέγξτε το σφίξιμο των βιδών και την κατάσταση των φλαντζών.

Δεν υπάρχει ψεκασμός όταν σηκώνεται ο σωλήνας ψεκασμού**Αιτία****Λύση**

24.	Έλλειψη πίεσης αέρα στο δοχείο. (Σημείωση: είναι φυσιολογικό ότι, ανυψώνοντας το σωλήνα με τον κινητήρα στο ρελαντί, το υγρό δεν εξέρχεται)	Έλεγχε: <ul style="list-style-type: none"> • Η τάπα το δοχείου υγρού ψεκασμού έχει βιδωθεί υπερβολικά. • Ο εύκαμπτος σωλήνας που φεύγει από το δοχείο δεν είναι κομμένος ή τσαλακωμένος. • Ο σωλήνας εντός του δοχείου είναι καλά συνδεδεμένος στην τάπα και δεν είναι κατεστραμμένος
-----	---	---

Το υγρό βγαίνει έξω από το δοχείο**Αιτία****Λύση**

25.	Οι τάπες μέσα στη δεξαμενή υγρών δεν κáθονται καλά ή τα στεγανά είναι βρώμικα ή φθαρμένα	Τοποθετείστε σωστά τις τάπες Καθαρίστε ή αλλάξτε τα στεγανά (τσιμούχες)
26.	Ο εύκαμπτος σωλήνας που φέρνει την πίεση μέσα στο δοχείο υγρού, δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο κάτω μέρος της δοχείου υγρού.	Τοποθετήστε τον σωστά

Εμφάνιση υψηλών κραδασμών κατά τη λειτουργία**Αιτία****Λύση**

27.	Ο ανεμιστήρας είναι χαλασμένος	Αντικαταστήστε τον Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
28.	Τα αντιδονητικά είναι χαλαρά ή φθαρμένα	Ελέγξτε τις βίδες των αντιδονητικών ή αντικαταστήστε τα

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Η απόρριψη ή η ανακύκλωση του μηχανήματος είναι ευθύνη του πελάτη. Πριν από την απόρριψη του μηχανήματος, παρακαλούμε να ελέγξετε τη γενική κατάσταση του, ελέγχοντας ότι δεν υπάρχουν τμήματα που θα μπορούσαν να σπάσουν κατά τη διάρκεια της απόρριψης. Παρακαλούμε συμμορφώστε με τους νόμους που ισχύουν στη χώρα σας σύμφωνα με την προστασία του περιβάλλοντος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνο ειδικευμένοι άνθρωποι με ατομικές διατάξεις προστασίας (παπούτσια ασφαλείας και γάντια), εργαλεία και βοηθητικά μέσα μπορούν να απορρίψουν το μηχάνημα.



Η αποσυναρμολόγηση του μηχανήματος για την απόρριψη, πρέπει να γίνει με τον κινητήρα σβηστό.







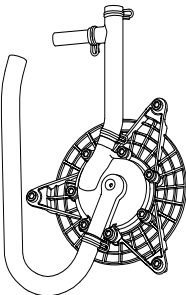
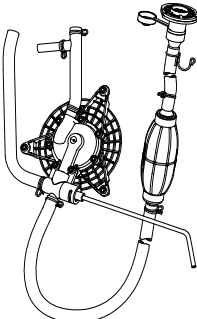
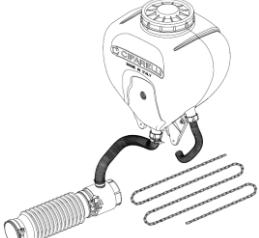

Πριν από την απόρριψη του μηχανήματος, σας συνιστούμε να εξουδετερώσετε όλα τα επικίνδυνα μέρη και μετά:


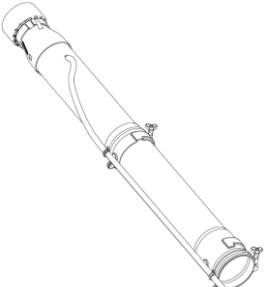
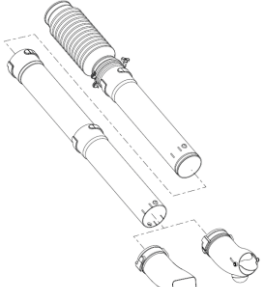
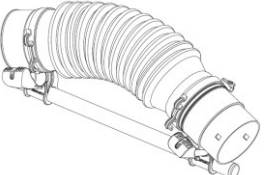
- Αφήστε την απόρριψη μόνο από εξειδικευμένες εταιρείες.
- Αποσυναρμολογήστε την ενδεχόμενη ηλεκτρική συσκευή που συμμορφώνεται με τους ισχύοντες νόμους.
- Διατηρήστε ξεχωριστά το μείγμα καυσίμων και τα χημικά, τα οποία πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένες εταιρείες σύμφωνα με τους νόμους της χώρας όπου έχει χρησιμοποιηθεί η μηχανή.

Καταστρέψτε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και το πιστοποιητικό σήματος CE ενώ απορρίπτετε το μηχάνημα.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Κωδικός 24.017.00			Τοποθετώντας το κεκλιμένο πλέγμα 45° στο πεπλατυσμένο στόμιο ψεκασμού, γίνεται μια ρίψη όπως στην εικόνα στα αριστερά.
Κωδικός 24.113.00			Εισάγοντας το κυκλικό πλέγμα στο πεπλατυσμένο στόμιο ψεκασμού, η ταχύτητα του αέρα μειώνεται ώστε να μην καταστρέψει τα λουλούδια και τα φύλλα.
Κωδικός 24.143.00			Εισάγοντας το πλέγμα διπλής γωνίας στο πεπλατυσμένο στόμιο ψεκασμού, παίρνετε μια διπλή ρίψη όπως στην εικόνα στα αριστερά.
Κωδικός 0G.341.00			Το κιτ 0G.341.00 περιλαμβάνει τα 3 πλέγματα 24.017.00, 24.113.00 and 24.143.00

<p>Κωδικός OG.394.00</p>	 <p>  0,8  1  1,25  1,5  2 </p>	<p>ULV ψεκαστήρας. ULV πλήρες εξάρτημα με 5 διαφορετικά ακροφύσια. Συνιστάται σε μοντέλα με αντλία ενίσχυσης πίεσης (PS or PSR).</p>
<p>Κωδικός OG.334.00</p>		<p>Το κιτ OG.334.00 επιτρέπει την συναρμολόγηση της αντλίας ενίσχυσης πίεσης στον νεφελοψεκαστήρα και τη μετατροπή του σε μοντέλο M1200EUPS. Η ενισχυτική αντλία διατηρεί το διάλυμα συνεχώς αναμειγμένο μέσα στη δεξαμενή υγρού και αυξάνει την πίεση της εξόδου του προϊόντος, εκτός από το ότι συνιστάται ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείται το εξάρτημα ULV, καθώς επιτρέπει μεγαλύτερη και πιο σταθερή πίεση στην έξοδο του προϊόντος και καλύτερο έλεγχο της κατανεμημένης ροής υγρού.</p>
<p>Κωδικός OG.340.00</p>		<p>Το κιτ OG.340.00 επιτρέπει τη συναρμολόγηση της αντλίας ενίσχυσης πίεσης και πλήρωσης και τη μετατροπή του φυσητήρα σας σε μοντέλο M1200EUPSR. Η ενισχυτική αντλία και η αντλία πλήρωσης, εκτός από τα χαρακτηριστικά που έχουν ήδη περιγραφεί για το κιτ αντλίας πίεσης, επιτρέπουν την πλήρωση της δεξαμενής υγρού, χωρίς να αφαιρεθεί η συσκευή από τους ώμους</p>
<p>Κωδικός OG.346.00</p>		<p>Με το κιτ OG.346.00 ο νεφελοψεκαστήρας M1200EU μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την διασπορά προϊόντων σε σκόνη (θειώδη), και να διασκορπίζει τους σπόρους του ρυζιού (κατά τη σπορά).</p>
<p>Κωδικός OG.391.00</p>		<p>Το κιτ OG.391.00 επιτρέπει την εκτέλεση ψεκασμού κατά τρόπο αντίθετο προς την κατεύθυνση της πορείας του χειριστή. Αυτό το εξάρτημα μπορεί να είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για τη θεραπεία υψηλών δένδρων για να αποφευχθεί το περπάτημα σε ήδη ψεκασμένες περιοχές. στην πραγματικότητα, το προϊόν διασκορπίζεται πίσω από τους ώμους του χρήστη.</p>

<p>Κωδικός 0G.373.00</p>		<p>Ο φυσητήρας ομίχλης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ανεμιστήρας στη μελισσοκομία για την απομάκρυνση των μελισσών κατά τον καθαρισμό της κηρήθρας, η οποία προηγείται του σταδίου της εκχύλισης μελιού. Μέσω του όγκου του αέρα που παράγεται από τον φυσητήρα ομίχλης, η λειτουργία εκτελείται γρήγορα και χωρίς να βλάπτει τις μέλισσες. Για να διευκολυνθεί η εργασία και να κατευθυνθεί με τον βέλτιστο τρόπο ο αέρας στις κυψέλες, συνιστάται η τοποθέτηση στο μηχάνημα του κατάλληλου κιτ που αποτελείται από έναν εύκαμπτο σωλήνα μήκους 2 μέτρων και ένα ειδικό στόμιο που διευρύνει τη ροή του αέρα παράγεται.</p>
<p>Κωδικός 0G.392.00</p>		<p>Επέκταση σωλήνα για τον ψεκασμό των δέντρων σε ζώνες με άνεμο. Επιτρέπει την προσέγγιση στη ζώνη ψεκασμού. Μόνο για νεφελοψεκαστήρες με αντλία ενίσχυσης (PS και PSR). Εφαρμογή έως 3 σωλήνες κατ' ανώτατο όριο.</p>
<p>Κωδικός 0G.345.00</p>		<p>Κιτ φυσητήρα. Περιλαμβάνει σωλήνες προέκτασης και στόμια</p>
<p>Κωδικός 0G.395.00</p>		<p>Το κιτ 0G.395.00 επιτρέπει την προσαρμογή της γωνίας κλίσης της εκροής του νεφελοψεκαστήρα.</p>

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	Cifarelli C7 Δίχρονος, μονοκύλινδρος, αερόψυκτος
Κυβισμός	77 cc
Διάμετρος	mm 52
Διαδρομή	mm 36
Μέγιστη ισχύς	kW 3,6 (5 HP)
Καρμπυρατέρ	WALBRO
Τύπος ανάφλεξης	Ηλεκτρονική
Τύπος μπουζί	CHAMPION RCJ6Y
Καύσιμο	Μίξη βενζίνης - λαδιού για δίχρονους κινητήρες; Δες κεφ. Προετοιμασία καυσίμου,σελ. 16.
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων	2,3 λίτρα
Καθαρό βάρος χωρίς εξαρτήματα	Kg. 11,350
Χωρητικότητα δοχείου ψεκασμού	17 λίτρα
Μέγιστη συμπλήρωση δοχείου ψεκασμού	Άνδρες : 16 λίτρα Γυναίκες : 11 λίτρα
Μέγιστο βάρος	Kg 25 για γυναίκες, Kg 30 για άνδρες
Μέγεθος "πλέγματος" κόσκινου στη δεξαμενή υγρού	Λιγότερο από 2 mm
Όγκος αέρα (χωρίς ειδικό εξάρτημα)	1630 m ³ / ώρα (57562 cubic ft).
Διάμετρος σταγονιδίων	90 μικρά (0,09mm)
Επίπεδο Θορύβου	(EN ISO 11201) Acoustic pressure level Lpfa = dB 102,5 + 4 (Kpa) (EN ISO 3744) Acoustic power level Lwa = dB 115 + 2,5 (Kwa)
Δονήσεις (EN ISO 20643)	Μέση τιμή στη λαβή awh < 2,5 m/s ²
Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EN ISO 14982)	Καλύπτεται - report REI

Λόγω της συνεχούς βελτίωσης των προϊόντων της Cifarelli, τα παραπάνω χαρακτηριστικά ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και / ή χωρίς καμία υποχρέωση αναβάθμισης συσκευών που έχουν ήδη πωληθεί.



180, Strada Oriolo –
27058 Voghera - Italia
Tel. +39 0383/3448.1 –
Fax: +390383/344848
<http://www.cifarelli.it>
- Email info@cifarelli.it

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ



Λ.ΑΘΗΝΩΝ 92 – ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210 5193100
FAX. 210 5193105

Email : info@papadopoulos.com.gr